
WEBER
CARBURATORI



Tabella regolazioni carburettori Weber

FACTORY CALIBRATION SETTINGS

Edizione completa
Giugno 1977

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

vetture o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centro di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubo emulsione	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello ***	posizione farfalla principali elemento inserito
ALFA ROMEO																
Giulietta Sprint Veloce (2 carburatori)	4	1290	40 DC0E 2	29	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	2,00	0,60-F5	0,35	0,70	1,50	8,5	—
Giulia 1300	4	1290	36 DC0 7	*24 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F13	2,10 1,80	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	—
1300 G.T. Junior - Super (2 carburatori)	4	1290	40 DC0E 28	28	4,50	1,12	0,50-F11	—	F16	2,10	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	—
Giulia 1600 T.I.	4	1570	36 DC0 7	*25 **24	4,50 4,50	1,30 1,30	0,50	1,75	F13 F28	1,80 1,80	1,00-F1	0,60	chiuso	1,75	5	—
Giulia 1600 S.S. (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 2	30	4,50	1,20	0,55-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,70	1,50	8,5	—
Giulia 1600 T.I. Super (2 carburatori)	4	1570	45 DC0E 14	30	4,50	1,20	0,55-F8	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	—
Giulia 1600 Sprint G.T. (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 4	30	4,50	1,27	0,50-F11	—	F16	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	—
Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 24	27	4,50	1,10	0,50-F11	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	—
Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 33	30	4,50	1,20	0,50-F14	—	F9	2,00	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	—
1600 Junior Z Giulia 1600 Super (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 44/55	30	4,50	1,17	0,50-F15	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	7	—
Giulia 1600 G.T.V./Spider (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 27	30	4,50	1,17	0,50-F14	—	F16	1,80	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	—
Giulia 1600 G.T.A. (2 carburatori)	4	1570	45 DC0E 14	30	4,50	1,35	0,50-F8	—	F16	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	—
Giulia 1600 Sprint G.T.A. (2 carburatori)	4	1570	45 DC0E 18	30	4,50	1,20	0,50-F8	—	F9	2,20	0,65-F5	0,35	0,50	1,50	8,5	—
1750 Berlina/Coupé G.T. Veloce/Spider Veloce (2 carburatori)	4	1779	40 DC0E 32	32	4,50	1,30	0,50-F8	—	F9	2,00	0,65-F5	0,35	0,60	1,50	8,5	—
Giulia 1600 Alfetta 1600 (2 carburatori)	4	1570	40DC0E 106/107	30	6,00	1,32	0,55-F21	—	F41	1,80	0,85-F9	0,30	chiuso	1,50	8	—
Alfetta 1,6 (2 carburatori)	4	1570	40 DC0E 82/83	30	6,00	1,32	0,55-F21	—	F41	1,80	0,85-F9	0,35	0,35	1,50	8	—
Alfetta 1,8 (2 carburatori)	4	1779	40 DC0E 72/73	32	4,50	1,35	0,55-F17	—	F34	2,10	0,85-F9	0,35	0,60	1,50	7,5	—
2000 G.T. Spider Europa (2 carburatori)	4	1962	40 DC0E 76/77	32	4,50	1,35	0,55-F17	—	F34	2,10	0,85-F9	0,35	0,60	1,50	7,5	—
2600 Sprint-Coupé (3 carburatori)	6	2584	45 DC0E 9	36	4,50	1,45	0,55-F8	—	F16	1,55	0,60-F5	0,45	0,40	2,00	7	—
2000 16-411 800-1000 ALFASUD	4	1962	40DC0E 32	34	4,5	1,35 1,30	0,55-F9	—	F9	1,90	0,65-F5	0,35	0,60	1,5	8,5	—
Berlina	4	1186	32 ICE/200	24	4,00	1,25	0,45	1,60	F77	1,50	—	0,45	0,40	1,50	9	0,95/1,00
Berlina 1200 Ti '75	4	1186	32 DIR 41	*23 **24	3,50 4,50	1,25 1,35	0,50 0,50	1,70 1,20	F68 F67	1,80 1,70	—	0,45	0,40	1,75	7,5	0,90/1,00
Berlina 1200 Ti '76	4	1186	32 DIR 51/100	*23 **24	3,50 4,50	1,22 1,30	0,50 0,50	1,80 1,15	F68 F67	1,80 1,60	—	0,45	0,40	1,75	7	0,90/1,00
Berlina 1200 Ti '77	4	1186	32 DIR 51/250	*23 **24	3,50 4,50	1,22 1,30	0,50 0,50	1,80 1,15	F68 F67	1,80 1,60	—	0,45	0,40	1,75	7	0,90/1,00
Sprint	4	1286	32 DIR 61/250	*23 **24	3,50 4,50	1,22 1,30	0,50 0,50	1,70 1,15	F68 F67	1,80 1,70	—	0,45	0,40	1,75	7	0,90/1,00
Berlina USA	4	1186	32 DATRA 5/100	*23 **24	4,00 4,00	1,15 1,20	0,55 0,55	1,65 1,50	F42 F30	2,10 2,20	—	0,50	0,40	1,50	7	0,90/1,00
Berlina Svezia '76	4	1186	32 DATRA 7/200	*23 **24	4,00 4,00	1,15 1,30	0,50 0,55	1,85 1,70	F43 F30	2,05 2,00	—	0,50	0,40	1,50	7	0,90/1,00

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrale di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalla principali con avviamento inserito
Berlina Svezia '77	4	1286	32 DATRA 16/200	*23 **24	4,00 4,00	1,15 1,15	0,50 0,55	1,85 1,70	F43 F30	2,20 2,00	—	0,50	0,40	1,50	7	0,90/1,00
ASTON MARTIN																
DB 4 G.T. (3 carburatori)	6	3670	45 DCOE 9	40	3,50	1,55	0,55-F6	—	F2	1,50	0,60-F5	0,55	chiuso	2,00	5,25	—
DB 5 G.T. - DB 6 Vantage (3 carburatori)	6	3995	45 DCOE 9	40	4,50	1,50	0,50-F6	—	F2	1,25	0,60-F5	0,45	chiuso	2,00	7,25	—
DB 6 MK Coupé (3 carburatori)	6	3995	45 DCOE 9	40	4,50	1,45	0,50-F6	—	F7	1,25	0,60-F6	0,45	chiuso	2,00	5,25	—
DBS V8 Europa (4 carburatori)	8	5340	42 DCNF 27/100	36	4,50	1,35	0,55	1,10	F33	1,80	0,80-F5	0,45	0,40	2,00	46	—
DBS V8 Europa (4 carburatori)	8	5340	42 DCNF 27/150	36	4,50	1,35	0,55	1,10	F39	1,80	0,80-F5	0,45	0,40	2,00	46	—
DBS V8 USA (4 carburatori)	8	5340	42 DCNF 27/200	36	4,50	1,35	0,55	1,10	F39	2,20	0,80-F5	0,45	0,40	2,00	48	—
AUTOBIANCHI																
Bianchina 110 DBA	2	499,5	26 IMB 10	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
Bianchina DBA Spécial	2	499,5	26 IMB 11	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
Bianchina Panoramica	2	499,5	26 OC 10	20	4,50	1,05	0,45-F8	—	F15	2,10	0,80-F3	—	—	1,25	7,5	—
Primula	4	1197	32 IMB	24	5,00	1,30	0,45	1,80	F22	1,70	—	0,40	0,50	1,50	6	0,60/0,65
Primula Berlina 65 C	4	1197	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F9	1,75	—	0,40	0,40	1,75	6	0,40/0,45
Primula Coupé S	4	1438	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F9	1,75	—	0,40	0,40	1,75	6	0,40/0,45
A 111	4	1438	32 DFB	23	3,50	1,25	0,45	1,60	F15	1,75	—	0,45	chiuso	1,75	6	0,40/0,45
A 112	4	903	32 IBA 20	24	3,50	1,35	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,75/0,80
A 112 E '75	4	903	30 IBA 22/200	22	4,00	1,20	0,45	1,70	F50	1,80	—	0,40	0,60	1,50	6	0,90/0,95
A 112 N '75	4	903	32 IBA 23/200	21	4,00	1,12	0,50	1,40	F50	1,90	—	0,40	0,60	1,50	6	0,65/0,70
A 112 E '77	4	903	30 IBA 22/250	22	4,00	1,20	0,45	1,70	F50	1,80	—	0,40	0,60	1,50	6	0,90/0,95
A 112 N '77	4	903	32 IBA 23/250	21	4,00	1,12	0,50	1,40	F50	1,90	—	0,40	0,60	1,50	6	0,65/0,70
A 112 Abarth	4	1050	32 DMTR 3	*22 **22	4,00 4,00	1,00 1,15	0,45 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,65 2,00	—	0,40	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
A 112 58 CV '75	4	982	32 DMTR 33/200	*22 **22	4,00 4,00	1,00 1,15	0,50 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,65 2,00	—	0,45	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
A 112 70 CV '77	4	1050	32 DMTR 38/250	*22 **22	4,00 4,00	1,00 1,15	0,45 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,65 2,00	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
A 112 Svezia '77	4	903	32 DMTR 36/150	*22 **22	4,00 4,00	1,05 1,05	0,45 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,90 2,10	—	0,40	0,40	1,50	7	0,75/0,80
B.M.W.																
1800 TI/SA (2 carburatori)	4	1773	45 DCOE 15/16	38	5,00	1,25	0,45-F8	—	F9	1,70	1,40-F5	0,40	0,70	2,25	7,5	—
1600 Alpina (2 carburatori)	4	1573	40 DCOE 84/85	27	4,50	1,10	0,50-F8	—	F9	2,00	0,60-F5	0,35	0,70	1,50	7	—
1800 Alpina (2 carburatori)	4	1766	40 DCOE 86/87	32	4,50	1,20	0,55-F8	—	F9	2,10	0,60-F5	0,35	0,60	1,75	7	—
2000 Alpina (2 carburatori)	4	1990	40 DCOE 88/89	34	4,50	1,25	0,55-F8	—	F16	1,70	0,60-F5	0,40	0,60	2,00	8	—
CHRYSLER UK.																
Avenger Tiger (2 carburatori)	4	1725	40 DCOE 70/71	30	4,50	1,10	0,45-F11	—	F15	2,40	1,00-F5	0,35	1,00	1,50	8,5	—

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto amulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalla principali con avviamento inserito
CHRYSLER FRANCE																
1100 Special H	4	1294	36 DCNF 15	28	3,50	1,55	0,50	1,60	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	—
1100 TI (2 carburatori)	4	1294	36 DCNF 17/18	29	3,50	1,20	0,45	1,30	F36	1,85	0,70-F10	0,40	0,40	1,75	52	—
1100 Special - Austria	4	1294	36 DCNF 21	28	3,50	1,55	0,50	1,60	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	—
1100 Special	4	1294	36 DCNF 24	28	3,50	1,55	0,45	1,40	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	54	—
1100 Special	4	1294	36 DCNF 25	28	3,50	1,55	0,45	1,40	F27	1,65	0,80-F1	0,40	chiuso	1,75	52	—
1100 Special (2 carburatori)	4	1294	36 DCNF 33-34	28	4,50	1,50	0,45	1,35	F27	1,75	0,80-F4	0,40	chiuso	1,75	52	—
1100 TI / 1307 S (2 carburatori)	4	1294	36 DCNF 49-50/100	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,70-F10	0,40	0,40	1,75	52	—
1307 S '76 (2 carburatori)	4	1294	36 DCNFA 49-50/100	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
1307 S '77 (2 carburatori)	4	1294	36 DCNFA 49-50/150	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
1100 Special	4	1294	36 DCNV/100	28	4,50	1,45	0,45	1,45	F27	1,75	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,35/0,40
1100 Special '75	4	1294	36 DCNV 1/100	28	4,50	1,275	0,40	1,35	F36	1,60	—	0,45	0,40	1,75	52	0,35/0,40
1100 Special '76	4	1294	36 DCNVA 1/100	28	4,50	1,275	0,40	1,35	F36	1,60	—	0,45	0,40	1,75	52	0,35/0,40
1100 Special Svezia	4	1294	36 DCNV 4/100	28	4,50	1,275	0,40	1,35	F36	1,60	—	0,45	0,40	1,75	52	0,40/0,45
1100 Special (guida destra)	4	1294	36 DCNV 3/100	26	3,50	1,25	0,42	1,40	F27	1,65	—	0,45	chiuso	1,75	52	0,35/0,40
1100 Special' 76 (guida destra)	4	1294	36 DCNVA 3/100	26	3,50	1,25	0,42	1,40	F27	1,65	—	0,45	chiuso	1,75	52	0,35/0,40
1308 GT	4	1442	36 DCNV 2/100	28	4,50	1,32	0,40	1,45	F36	1,75	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,35/0,40
1308 GT '76	4	1442	36 DCNVA 2/100	28	4,50	1,32	0,40	1,45	F36	1,75	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,35/0,40
1308 GT Svezia	4	1442	36 DCNV 6/100	28	4,50	1,32	0,40	1,45	F36	1,75	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,45/0,50
1308 GT Germania	4	1442	36 DCNV 5/100	27	4,50	1,30	0,40	1,45	F36	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,40/0,45
1308 GT Germania '76	4	1442	36 DCNVA 5/100	27	4,50	1,30	0,40	1,45	F36	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	52	0,40/0,45
160	4	1639	34 ICR 8	28	4,50	1,45	0,50	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	6,75	1,00/1,10
160 (cambio automatico)	4	1639	34 ICR 16	28	4,50	1,45	0,40	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	6,75	1,00/1,10
160 - CM-CA	4	1639	34 ICR 17-18	28	4,50	1,45	0,50	1,20	F20	1,50	—	0,50	chiuso	1,75	6,75	1,00/1,10
160-180	4	1639 1812	38 ADS 2	33	4,50	1,85	0,55	1,10	F6	2,10	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160—180 GT - CA	4	1639 1812	38 ADS 3	33	4,50	1,90	0,50	1,10	F6	2,00	—	0,45	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160-180 GT - CA	4	1639 1812	38 ADS 5	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160-180 GT - CM	4	1639 1812	38 ADS 4	33	4,50	1,80	0,55	1,40	F6	1,80	—	0,55	0,40	1,75	6	0,50/0,55
160 GT - 180 CM	4	1639 1812	34 ADSD	*24 **26	4,50 4,50	1,20 1,30	0,50 0,65	1,35 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,10/1,15
160 GT - 180 CA	4	1639 1812	34 ADSD 1	*24 **26	4,50 4,50	1,20 1,30	0,50 0,65	1,35 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,15/1,20
160 CM	4	1639	34 ADSD 9/100	*21 **25	4,50 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65	1,40 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,20/1,25
160 CM - '76	4	1639	34 ADSDA 9/100	*21 **25	4,50 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65	1,45 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,20/1,25

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.
* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minima	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
160 CM - TR	4	1639	34 ADSD 13/100	*21 4,50 **25 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65		1,45 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,25/1,30
160 CM - TR '76	4	1639	34 ADSDA 13/100	*21 4,50 **25 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65		1,45 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,25/1,30
160 CA	4	1639	34 ADSD 10/100	*21 4,50 **25 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65		1,45 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,25/1,30
160 CA - TR	4	1639	34 ADSD 14/100	*21 4,50 **25 4,50	1,05 1,20	0,47 0,65		1,45 1,00	F56 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,30/1,35
180 CM	4	1812	34 ADSD 11/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,25/1,30
180 CM '76	4	1812	34 ADSDA 11/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,25/1,30
180 CM - TR	4	1812	34 ADSD 15/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,35/1,40
180 CM - TR '76	4	1812	34 ADSDA 15/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,35/1,40
180 Svezia - CM	4	1812	34 ADSD 19/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,30/1,35
180 CA	4	1812	34 ADSD 12/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,30/1,35
180 CA - TR	4	1812	34 ADSD 16/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,40/1,45
2000 CA	4	1981	34 ADSD 17/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,35/1,40
2000 CA '76	4	1981	34 ADSDA 17/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,35/1,40
2000 Svezia - CA	4	1981	34 ADSD 20/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,35/1,40
2000 CA - TR	4	1981	34 ADSD 18/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,40/1,45
2000 CA - TR '76	4	1981	34 ADSDA 18/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,40/1,45
2000 Australia - CM	4	1981	34 ADSD 21/100	*22 4,50 **26 4,50	1,10 1,30	0,50 0,65		1,40 1,00	F57 F57	1,60 1,35	—	0,60	0,40	1,75	6	1,30/1,35
CITROEN																
GS 1015	4	1015	30 DGS	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,20 1,00	F20 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1015 '75	4	1015	30 DGS/100	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1015 '76	4	1015	30 DGS/150	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1015 Svezia	4	1015	30 DGS 3/100	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1015 Austria	4	1015	30 DGS 5/100	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1015 Austria '76	4	1015	30 DGS 5/150	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,00	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,85 1,90	—	0,50	0,50	1,50	6,5	1,25/1,35
GS 1220	4	1222	30 DGS 1	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45		1,20 1,00	F20 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
GS 1220 '75	4	1222	30 DGS 1/100/200	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
GS 1220 '76	4	1222	30 DGS 1/250	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
GS Svezia '75	4	1222	30 DGS 4/200	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,15/1,25
GS Junior Australia	4	1222	30 DGS 7/250	*20 4,50 **20 4,50	1,00 1,07	0,45 0,45		1,10 1,00	F71 F20	1,90 1,90	—	0,50	0,40	1,50	6,5	1,15/1,25

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione larelle principali con avviamento inserito
GS Junior Giappone	4	1222	30 DGS 8/250	*20 4,50 **20 4,50	1,07 0,45 1,03 0,45			1,10 1,00	F71 1,90 F20 1,95	—		0,50	0,40	1,50	6,5	1,15/1,25
GS Junior	4	1222	30 DGS 2	*21 4,50 **21 4,50	1,07 0,45 1,20 0,45			1,20 1,00	F71 1,90 F20 1,90	—		0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
GS JUNIOR '75	4	1222	30 DGS 2/100/200	*21 4,50 **21 4,50	1,07 0,45 1,10 0,45			1,10 1,00	F71 1,95 F20 1,85	—		0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
GS Junior '76	4	1222	30 DGS 2/250	*21 4,50 **21 4,50	1,07 0,45 1,10 0,45			1,10 1,00	F71 1,95 F20 1,85	—		0,50	0,40	1,50	6,5	1,00/1,10
CX 2000 '74	4	1895	34 DMTR 25/100/200	*22 4,00 **26 4,00	1,15 0,50 1,35 0,70			1,10 0,70	F30 1,95 F25 1,80	—		0,40	chiuso	1,75	7	1,20/1,25
CX 2000 '76	4	1895	34 DMTR 25/100/250	*22 4,00 **26 4,00	1,15 0,50 1,35 0,70			1,10 0,70	F30 1,95 F25 1,80	—		0,40	chiuso	1,75	7	1,20/1,30
CX 2000 Svezia	4	1985	34 DMTR 29/200/300	*22 4,00 **26 4,00	1,15 0,50 1,35 0,70			1,10 0,70	F30 1,95 F25 1,80	—		0,40	chiuso	1,75	7	1,20/1,30
CX 2200 '74	4	2175	34 DMTR 28/100/300	*23 4,00 **26 4,00	1,20 0,50 1,35 0,70			1,10 0,70	F30 1,95 F25 1,80	—		0,40	chiuso	1,75	7	1,20/1,25
CX 2200 Svezia	4	2175	34 DMTR 30/200	*23 4,00 **26 4,00	1,20 0,50 1,35 0,70			1,10 0,70	F30 1,85 F25 1,90	—		0,40	chiuso	1,75	7	1,30/1,40
CX 2400 '75	4	2347	34 DMTR 35/100/ 200/300	*23 4,00 **27 4,00	1,15 0,50 1,30 0,50			1,00 0,70	F21 2,25 F25 1,90	—		0,45	chiuso	1,75	7	1,20/1,30
CX 2400 '76	4	2347	34 DMTR 35/350	*23 4,00 **27 4,00	1,15 0,50 1,30 0,50			1,00 0,70	F21 2,25 F25 1,90	—		0,45	chiuso	1,75	7	1,20/1,30
CX 2400 Giappone	4	2347	34 DMTR 40/200	*23 4,00 **26 4,00	1,15 0,50 1,25 0,50			1,10 0,70	F21 2,20 F25 1,80	—		0,50	chiuso	1,75	7	1,20/1,30
DS 20 - D Super Special	4	1985	28/36 DM1	*20 3,50 **26 3,50	1,05 0,45 1,50 0,70			1,60 1,10	F20 1,85 F6 1,10	—		0,50	0,40	1,75	4,75	0,95/1,00
DS 20 - D Super CM	4	1985	28/36 DMA 3	*20 3,50 **26 3,50	1,05 0,45 1,50 0,70			1,60 1,10	F20 1,85 F6 1,10	—		0,50	0,40	1,75	4,75	1,10/1,20
DS 21 - D Super	4	2175	28/36 DMA 2	*23 3,50 **27 3,50	1,15 0,50 1,75 0,70			1,60 1,10	F20 1,65 F6 1,40	—		0,50	0,40	1,75	4,75	1,15/1,20
DS 23 - CM	4	2347	28/36 DMA 4	*24 3,50 **27 3,50	1,20 0,50 1,60 0,70			1,70 1,10	F20 1,40 F6 1,20	—		0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
DS 23 Comando idraulico	4	2347	28/36 DM 2	*24 3,50 **27 3,50	1,20 0,50 1,60 0,70			1,70 1,10	F20 1,40 F6 1,20	—		0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
DS Borg Warner	4	2347	28/36 DMA 5	*24 3,50 **27 3,50	1,20 0,50 1,60 0,70			1,70 1,10	F20 1,40 F6 1,20	—		0,60	chiuso	1,75	5	1,20/1,25
SM 3000 (3 carburatori)	6	2997	42 DCNF 26/2	36 3,50	1,40 0,60			1,30	F25 1,70	1,10-F7		0,50	0,40	2,00	48	—
FERRARI																
DINO 246 GT (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 13-20 13(2)-20(1)	32 4,50	1,25 0,50			1,20	F24 2,20	0,60-F6		0,50	0,40	1,75	52	—
DINO 246 GT USA (3 carburatori)	6	2418	40 DCNF 19	32 4,50	1,25 0,55			1,20	F24 2,20	0,60-F6		0,50	0,40	1,75	52	—
DINO 208 GT4 '75 (4 carburatori)	8	1991	34 DCNF 53/54/55/56/100	29 3,50	1,20 0,45			1,80	F36 2,00	0,80-F5		0,45	0,40	1,75	48	—
DINO 308 GT4 (4 carburatori)	8	2926	40 DCNF 35/36/37/38	32 4,50	1,30 0,45			1,60	F24 2,20	0,60-F6		0,45	0,40	1,75	48	—
DINO 308 GT4 '75 (4 carburatori)	8	2926	40 DCNF 57/58/59/60	32 4,50	1,30 0,50			1,50	F36 2,00	1,00-F6		0,45	0,40	1,75	50	—
308 GTB/GT4 '77 (4 carburatori)	8	2926	40 DCNF 57/58/59/60/150	32 4,50	1,30 0,50			1,50	F36 2,00	1,00-F6		0,45	0,40	1,75	50	—
308 GT4 USA (4 carburatori)	8	2926	40 DCNF 45/46/47/48	32 4,50	1,35 0,55			1,70	F36 2,20	0,60-F6		0,45	0,70	1,75	50	—
308 GT4 Australia (4 carburatori)	8	2926	40 DCNF 64/65/66/67	32 4,50	1,25 0,55			1,60	F36 1,90	1,00-F6		0,45	0,40	1,75	50	—
275 GTB/4 (6 carburatori)	12	3286	40 DCN 18	32 3,50	1,45 0,55			1,40	1,75-F5	1,85	—	0,40	—	1,75	50	0,10/0,14

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranze ± 0,25 mm.

veicolo o autoveicolo	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubo emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
365 GTB/4 USA (6 carburatori)	12	4390	40 DCN 21	32	4,50	1,35	0,60	1,20	F25	1,90	—	0,40	0,50	1,75	51	0,13/0,1
365 GTB/4 USA (6 carburatori)	12	4390	40 DCN 21 A	32	4,50	1,35	0,60	1,30	F25	1,90	—	0,40	0,50	1,75	50	0,13/0,17
365 GTC/4 (6 carburatori)	12	4390	38 DCDE 59-60	30	4,50	1,25	0,60-F8	—	F29	2,10	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	6	—
365 GTC/4 USA (6 carburatori)	12	4390	38 DCDE 59A-60A	30	4,50	1,25	0,55-F9	—	F29	2,10	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	6	—
400 GT - Cambio meccanico (6 carburatori)	12	4823	38 DCDE 110M/111M	30	6,00	1,40	0,45-F24	1,55	F41	1,90	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	8	—
400 GT - Cambio automatico (6 carburatori)	12	4823	38 DCDE 110/111	30	6,00	1,40	0,45-F23	1,25	F41	1,90	0,65-F5	0,35	chiuso	1,50	8	—
B.B. (4 carburatori)	12	4390	40 IF 3C 1-2-3-4	34	3,50	1,55	0,50	1,10	F26	1,60	—	0,40	0,40	1,75	13,75	—
B.B. 512 (4 carburatori)	12	4942	40 IF 3C 9-10-11-12	32	5,00	1,50	0,50	1,50	F82	2,10	—	0,45	0,40	1,75	15,75	—
FIAT																
500 D - F - L	2	499,5	26 IMB 10	21	4,00	1,12	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
500 D - F Sport	2	499,5	26 IMB 11	22	4,00	1,25	0,45	2,35	F8	2,35	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
500 R	2	594	24 IMB 1/100	18	4,00	0,95	0,50	1,50	F8	2,25	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
126	2	594	28 IMB 3/100	23	4,00	1,15	0,45	2,00	F74	2,20	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
126 '77	2	594	28 IMB 3/250	23	4,00	1,15	0,45	2,00	F74	2,20	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
126 Germania	2	594	28 IMB 4/100	23	4,00	1,25	0,45	2,00	F8	2,20	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
126 Germania '77	2	594	28 IMB 4/250	23	4,00	1,25	0,45	2,00	F8	2,20	0,90-F5	—	—	1,25	7	—
850 Super	4	843	30 ICF 10-13	22	3,00	1,17	0,40	1,00	F40	1,40	—	0,50	0,50	1,50	7	0,65/0,75
850 Familiare	4	843	30 ICF 15	22	3,00	1,20	0,45	1,50	F40	1,55	—	0,50	0,50	1,50	7	0,65/0,75
850 Coupé/Spider	4	843	30 DIC 10	*21 **23	4,50 4,50	1,15 1,15	0,45 0,50	1,15 0,70	F15 F15	2,00 1,70	—	0,40	0,50	1,50	6	0,70/0,75
850 Sport Coupé/Spider	4	903	30 DIC 11	*23 **23	4,50 4,50	1,15 1,15	0,40 0,45	1,25 0,70	F15 F15	1,80 1,70	—	0,50	0,50	1,50	6	0,70/0,75
900 T	4	903	30 ICF 20/250	22	3,00	1,20	0,45	1,50	F40	1,55	—	0,50	0,50	1,50	7	0,75/0,80
127	4	903	32 IBA 20	24	3,50	1,35	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,75/0,80
127 '75	4	903	30 IBA 22/200	22	4,00	1,20	0,45	1,70	F50	1,80	—	0,40	0,60	1,50	6	0,90/0,95
127 '77	4	903	30 IBA 22/250	22	4,00	1,20	0,45	1,70	F50	1,80	—	0,40	0,60	1,50	6	0,90/0,95
127 900	4	903	30 IBA 22/350	22	4,00	1,20	0,45	1,70	F50	1,80	—	0,40	0,60	1,50	6	0,90/0,95
127 Benzina normale	4	903	32 IBA 21/200	24	3,50	1,30	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,65/0,70
127 '77 Benzina normale	4	903	32 IBA 21/250	24	3,50	1,30	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,65/0,70
127 900 Benzina normale	4	903	32 IBA 21/350	24	3,50	1,30	0,45	1,70	F52	1,50	—	0,40	0,60	1,50	6	0,65/0,70
127 1050	4	1050	32 ICEV 16/150	21,5	3,50	1,15	0,45	1,70	F74	1,85	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,75/0,80
127 Svezia	4	903	32 DIMTR 36/150	*22 **22	4,00 4,00	1,05 1,05	0,45 0,70	1,00 0,70	F30 F30	1,90 2,10	—	0,40	0,40	1,50	7	0,75/0,80
128 Berlina	4	1116	32 ICEV 10	24	4,00	1,25	0,40	1,60	F48	1,50	—	0,40	0,60	1,50	10,75 35,85	0,70/0,75
128 Berlina '74	4	1116	32 ICEV 14/200/201	21	3,50	1,17	0,50	1,60	F73	1,90	—	0,40	0,70	1,50	10,75	0,75/0,80
128 Berlina '77	4	1116	32 ICEV 14/250	21	3,50	1,17	0,50	1,60	F73	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,75/0,80
128 Berlina Benzina normale	4	1116	32 ICEV 17/200	21	3,50	1,10	0,45	1,60	F75	1,45	—	0,40	0,70	1,50	10,75	0,75/0,80
128 Paesi Poveri	4	1116	32 ICEV 11	24	4,00	1,25	0,40	1,60	F48	1,50	—	0,40	0,60	1,50	10,75 35,85	0,70/0,75
128 Berlina Germania	4	1116	32 ICEV 15/200	21	3,50	1,12	0,50	1,60	F81	1,90	—	0,40	0,70	1,50	10,75	0,75/0,80
128 Berlina Germania '77	4	1116	32 ICEV 15/250	21	3,50	1,12	0,50	1,60	F81	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,75/0,80
128 Familiare	4	1116	32 ICEV 10/100	24	4,00	1,25	0,40	1,60	F48	1,50	—	0,40	0,60	1,50	10,75	0,95/1,00

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

vetture o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	lubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserto
128 Familiare '74	4	1116	32 ICEV 14/100	21	3,50	1,17	0,50	1,60	F73	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare '77	4	1116	32 ICEV 14/150	21	3,50	1,17	0,50	1,60	F73	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare Benzina norm.	4	1116	32 ICEV 17/100	21	3,50	1,10	0,45	1,60	F75	1,45	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare Germania	4	1116	32 ICEV 15/100	21	3,50	1,12	0,50	1,60	F81	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare Germania '77	4	1116	32 ICEV 15/150	21	3,50	1,12	0,50	1,60	F81	1,90	—	0,40	0,70	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Argentina	4	1290	32 ICEV 12/100	24	4,00	1,30	0,45	1,60	F48	1,50	—	0,40	0,60	1,50	10,75	0,70/0,75
128 Berlina 1300 '74	4	1290	32 ICEV 13/200	24	3,50	1,25	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	10,75	0,75/0,80
128 Berlina 1300 '75	4	1290	32 ICEV 16/200	24	3,50	1,22	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	10,75	0,75/0,80
128 Berlina 1300 '77	4	1290	32 ICEV 18/250	24	3,50	1,22	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	35,85	0,75/0,80
128 Familiare 1300 '74	4	1290	32 ICEV 13/100	24	3,50	1,25	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare 1300 '75	4	1290	32 ICEV 18/100	24	3,50	1,22	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Familiare 1300 '77	4	1290	32 ICEV 18/150	24	3,50	1,22	0,50	1,60	F73	1,50	—	0,40	0,40	1,50	35,85	0,95/1,00
128 Coupé-Rally	4	1116 1290	32 DMTR 20	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	0,50	1,10 0,70	F30 F30	2,10 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
128 Coupé-Rally '75	4	1116 1290	32 DMTR 32/200	**22 4,00	1,10 1,10	0,50 0,50	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,20 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
128 3P	4	1116 1290	32 DMTR 32/250	**22 4,00	1,10 1,10	0,50 0,50	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,20 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
128 3P Svezia	4	1290	32 DMTR 37/150	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,50	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,20 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	1,00/1,05
X 1/9	4	1290	32 DMTR 22	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	0,50	1,10 0,70	F30 F30	2,10 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
X 1/9 '77	4	1290	32 DMTR 34/250	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,50	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,20 1,90	—	0,40	0,40	1,50	7	0,80/0,85
X 1/9 - 49 Stati California	4	1290	32 DATRA 100/200	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	1,95 1,95	—	0,50	0,40	1,50	7	0,95/1,05
X 1/9 - 49 Stati '76	4	1290	32 DATRA 8/100/200	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,00 1,80	—	0,50	0,40	1,50	7	1,00/1,10
X 1/9 - 49 Stati '77	4	1290	32 DATRA 101/201	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	1,95 1,95	—	0,50	0,40	1,50	7	0,95/1,05
X 1/9 California '77	4	1290	32 DATRA 10/100/200	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,00 1,80	—	0,50	0,40	1,50	7	1,00/1,10
128 - 49 Stati '75	4	1290	32 DATRA 1/100	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	1,95 1,95	—	0,50	0,40	1,50	7	0,95/1,05
128 - 49 Stati '76 California '77	4	1290	32 DATRA 11/100	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,00 1,80	—	0,50	0,40	1,50	7	1,00/1,10
128 California '75	4	1290	32 DATRA 4/100	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	1,95 1,95	—	0,50	0,40	1,50	7	0,95/1,05
128 California '76	4	1290	32 DATRA 14/100	**22 4,00	1,10 1,05	0,50 0,60	0,70	1,10 0,70	F30 F30	2,00 1,80	—	0,50	0,40	1,50	7	1,00/1,10
1100 D	4	1221	32 IMPE 7	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	—
1100 D	4	1221	32 IMPE 10	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	—
1100 D (frizione automatica)	4	1221	32 IMPE 11	24	4,50	1,20	0,45	1,40	F9	1,70	1,50-F5	0,60	chiuso	1,75	9	—
1200 H Export/Special 1200 GL	4	1089	36 DCD 7	**23 4,50	1,15 1,15	0,45	0,45	1,75	F23 F23	2,00 2,00	1,00-F1	0,70	0,55	1,75	5	—
1100 R - Familiare	4	1089	32 DCOF 6	22	4,00	1,05	0,45	1,80	F30	1,60	—	0,40	0,40	1,50	7	0,40/0,45
124 Berlina/Familiare	4	1197	32 DCOF 2	23	4,00	1,12	0,50	1,70	F30	1,55	—	0,40	0,40	1,50	7	0,40/0,45
124 Berlina/Familiare	4	1197	32 DHS 20	**23 4,50	1,25 1,35	0,50 0,80	0,50	1,35 0,70	F15 F15	1,60 1,60	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Berlina/Familiare	4	1197	32 DHS 23	**23 3,00	1,25 1,40	0,50 0,50	0,50	1,40 0,70	F60 F60	1,50 1,50	—	0,50	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial T	4	1438	32 DHS 13	**22 4,50	1,22 1,40	0,45 0,80	0,45	1,25 0,70	F15 F15	1,70	—	0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.
* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
124 Spécial	4	1438	32 DHS 21 32 DHS 22	*23 4,50 **23 4,50	1,27 0,45 1,35 0,80			1,25 0,70	F15 1,70 F15 1,60	—		0,40	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Spécial	4	1438	32 DHS 26	*23 3,00 **23 3,00	1,25 0,50 1,40 0,50			1,40 0,70	F60 1,50 F60 1,50	—		0,50	0,40	1,75	6	0,80/0,85
124 Sport Coupé/Spider	4	1438	34 DHS 10	*24 3,50 **26 3,50	1,25 0,50 1,20 0,60			1,00 0,70	F34 1,80 F34 1,70	—		0,40	0,40	1,75	6,5	0,80/0,85
124 Spécial T / Coupé 1600	4	1592	34 DMS/201	*24 4,50 **26 4,50	1,25 0,50 1,55 0,70			1,05 0,70	F61 1,80 F61 1,80	—		0,50	0,40	1,75	7	0,80/0,85
124 Coupé 1600	4	1755														
124 Coupé 1600	4	1592	34 DMS 101	*24 4,50 **26 4,50	1,25 0,50 1,55 0,70			1,05 0,70	F61 1,80 F61 1,80	—		0,50	0,40	1,75	7	0,80/0,85
124 Coupé 1800 (con condizionatore)	4	1755														
124 Spécial USA 1600 (cambio automatico)	4	1592	32 DMSA 2/100	*20 3,50 **23 3,50	1,10 0,45 1,35 0,60			1,25 1,10	F15 1,85 F15 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	1,30/1,35
124 Sport USA 1800	4	1755	34 DMSA 1/100	*25 3,50 **27 3,50	1,40 0,50 1,45 0,60			1,10 0,70	F7 1,65 F7 1,55	—		0,50	0,40	1,75	6	1,40/1,45
124 Sport - 49 Stati '75	4	1756	32 ADFA 2/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,85 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
124 Sport - 49 Stati '76	4	1756	32 ADFA 12/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,40 0,70	F73 1,85 F7 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
124 Sport - California '75		1756	32 ADFA 5/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,80 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
124 Sport - California '77	4	1756	32 ADFA 15/101	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,35 0,70	F73 1,75 F7 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
124 Sport 1600 (2 carburatori)	4	1608	40 IDF 13-15	32 4,50	1,25 0,55			1,15	F11 2,10	0,80-F5		0,40	0,50	1,75	10	—
124 Sport/Rally (2 carburatori)	4	1997	44 IDF 20/200 44 IDF 21/200	36 4,50	1,45 0,60			1,15	F9 1,90	0,90-F5		0,40	0,80	1,75	10	—
125	4	1608	34 DCHE 21	*23 4,50 **25 4,50	1,20 0,45 1,30 1,00			1,15 0,80	F30 2,35 F30 1,55	1,50-F1	0,45	chiuso	1,75	5,25	—	
125 Spécial	4	1608	34 DCHE 20	*24 4,50 **27 4,50	1,25 0,45 1,55 1,00			1,15 0,80	F30 2,45 F30 1,60	1,50-F1	0,45	chiuso	1,75	5,25	—	
238 (Autocarro)	4	1400	32 OF 1/200	24 5,00	1,30 0,45			2,20	F20 1,90	—		0,45	0,40	1,50	7	—
131 / 1300-1600	4	1297 1585	32 ADF 3/100/200	*23 4,50 **23 4,50	1,20 0,50 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,65 F73 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 / 1300-1600 '75	4	1297 1585	32 ADF 7/100/200	*23 4,50 **23 4,50	1,17 0,50 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,65 F73 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 / 1300-1600 '77	4	1297 1585	32 ADF 7/150/250	*23 4,50 **23 4,50	1,17 0,50 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,65 F73 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 Svezia '75	4	1585	32 ADF 1/100	*23 4,50 **23 4,50	1,20 0,45 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,80 F73 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 Svezia '77	4	1585	32 ADF 1/101	*23 4,50 **23 4,50	1,20 0,45 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,80 F73 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 Svezia '77 - CA	4	1585	32 ADF 10/101	*23 4,50 **23 4,50	1,17 0,45 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,75 F73 1,60	—		0,45	—	1,75	6	1,10/1,20
131 Australia	4	1585	32 ADFA 7/100	*23 4,50 **23 4,50	1,20 0,45 1,25 0,50			1,60 0,70	F73 1,80 F73 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	0,85/0,95
131 / 49 Stati '75 - CM	4	1585	32 ADFA 1/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,85 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 / 49 Stati '76 - CM	4	1585	32 ADFA 11/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,40 0,70	F73 1,85 F7 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 / 49 Stati '75 - CA	4	1585	32 ADFA 3/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,85 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 / 49 Stati '77 - CA	4	1585	32 ADFA 3/101	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,85 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 California '75 - CM	4	1585	32 ADFA 4/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,30 0,70	F74 1,80 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 California '77 - CM	4	1585	32 ADFA 14/101	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60			1,35 0,70	F7 1,75 F7 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza = 0,25 mm.

veicolo o autocarro		numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo		getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principal con avviamento inserito
131 California '75 - CA		4	1585	32 ADFA 6/100	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60				1,30 0,70	F74 1,80 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
131 California '77 - CA		4	1585	32 ADFA 6/101	*23 3,50 **25 3,50	1,25 0,50 1,40 0,60				1,30 0,70	F74 1,80 F74 1,70	—		0,50	0,40	1,75	6,5	1,05/1,15
132 / 1600		4	1592	34 DMS 1/101/201	*22 4,50 **24 4,50	1,15 0,50 1,30 0,70				0,90 0,70	F15 1,55 F15 1,70	—		0,50	0,70	1,75	7	0,80/0,85
132 / 1600 '75		4	1592	32 ADF 2/100/200	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,45 1,60 0,80				1,60 0,70	F15 1,50 F15 2,00	—		0,40	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1600 '77		4	1592	32 ADF 2/150/250	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,50 1,25 0,80				0,80 0,70	F52 1,50 F52 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1600 '75 Benzina normale		4	1592	32 ADF 2/201	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,50 1,25 0,80				0,80 0,70	F52 1,50 F52 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1600 '77 Benzina normale		4	1592	32 ADF 2/251	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,50 1,25 0,80				0,80 0,70	F52 1,50 F52 1,60	—		0,45	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1600 Svezia '75		4	1592	32 ADF 6/100	*23 4,50 **23 4,50	1,17 0,50 1,17 0,50				1,60 0,70	F20 1,70 F20 1,75	—		0,45	0,40	1,75	6	1,20/1,30
132 / 1600 Svezia '77		4	1592	32 ADF 6/101	*23 4,50 **23 4,50	1,17 0,50 1,17 0,50				1,60 0,70	F20 1,70 F20 1,75	—		0,45	0,40	1,75	6	1,20/1,30
132 / 1600 Germania '75		4	1592	32 ADF 9/201	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,45 1,25 0,50				0,80 1,00	F52 1,50 F52 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1600 Germania '77		4	1592	32 ADF 19/251	*22 4,50 **24 4,50	1,10 0,50 1,25 0,55				0,80 1,00	F52 1,50 F52 1,60	—		0,50	0,40	1,75	6	1,00/1,10
132 / 1800		4	1755	34 DMS 2/101/201	*24 4,50 **26 4,50	1,25 0,50 1,50 0,70				0,90 0,70	F15 1,50 F15 1,50	—		0,50	0,40	1,75	7	0,80/0,85
132 / 1800 '75		4	1755	32 ADF 4/100/200	*23 4,50 **25 4,50	1,15 0,50 1,30 0,80				1,35 0,70	F20 1,55 F20 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,10/1,20
132 / 1800 '77		4	1755	32 ADF 4/150/250	*23 4,50 **25 4,50	1,15 0,50 1,30 0,80				1,35 0,70	F20 1,55 F20 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,10/1,20
132 / 1800 '75 Benzina normale		4	1755	32 ADF 4/201	*23 4,50 **25 4,50	1,15 0,50 1,30 0,80				1,35 0,70	F20 1,55 F20 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,10/1,20
132 / 1800 '77 Benzina normale		4	1755	32 ADF 4/251	*23 4,50 **25 4,50	1,15 0,50 1,30 0,80				1,35 0,70	F20 1,55 F20 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,10/1,20
132 / 1800 Svezia '75		4	1755	32 ADF 5/100	*23 4,50 **23 4,50	1,15 0,50 1,25 0,50				1,60 0,70	F20 1,65 F20 2,00	—		0,45	0,40	1,75	6	1,20/1,30
132 / 1800 Svezia '77		4	1755	32 ADF 5/101	*23 4,50 **23 4,50	1,15 0,50 1,25 0,50				1,60 0,70	F20 1,65 F20 2,00	—		0,45	0,40	1,75	6	1,20/1,30
132 Australia		4	1755	32 ADFA 9/100	*23 4,50 **25 4,50	1,17 0,50 1,25 0,80				1,35 0,70	F20 1,60 F5 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,20/1,30
132 / 2000		4	1995	34 ADF 150/250	*24 4,50 **26 4,50	1,20 0,50 1,35 0,90				0,90 0,70	F20 1,45 F5 1,90	—		0,45	0,40	1,75	6	1,15/1,25
DINO Coupé Spider (3 carburatori)		6	2418	40 DCNF 12	32 4,50	1,25 0,50				1,20	F24 2,20	0,75-F5		0,45	0,40	1,75	50	—
DINO Coupé Spider (3 carburatori)		6	2418	40 DCNF 22-23	32 4,50	1,25 0,50				1,25	F24 2,20	0,75-F5		0,50	0,40	1,75	50	—
130 Berlina-Coupé (con condizionatore)		6	3238	45 DFC 14/100	33 4,50	1,85 0,55				1,35	F58 1,40	—		0,60	chiuso	2,00	9	0,80/0,85
130 Berlina-Coupé		6	3238	45 DFC 14/200	33 4,50	1,85 0,55				1,35	F58 1,40	—		0,60	chiuso	2,00	9	0,80/0,85
FIAT-ABARTH																		
127		4	903	32 DMTR 23	*22 4,00 **22 4,00	1,15 0,45 1,20 0,70				1,00 0,70	F27 2,30 F27 2,00	—		0,40	chiuso	1,50	7	0,80/0,85
124 Sport-Rally (2 carburatori)		4	1756	44 IDF 20-21/200	36 4,50	1,45 0,60				1,15	F9 1,90	0,90-F5		0,40	0,80	1,75	10	—
131 Rally		4	1995	34 ADF 8/250	*24 4,50 **26 4,50	1,20 0,50 1,35 0,90				0,90 0,70	F20 1,45 F20 1,80	—		0,45	0,40	2,00	6	1,15/1,25

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza: ± 0,25 mm.

vettura o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto a loro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto a loro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto a loro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalla con avviamento inserito
FORD																
Anglia Torino	4	997	28/36 DCD 41	*23 4,50 **24 4,50	1,20 1,30	0,40 0,50		2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	1,00-F1	0,55	0,35	1,75	5,25	—
Escort L/GL	4	940	28/30 DGV 14A	*21 4,50 **22 4,00	1,15 1,05	0,55 0,50		1,50 0,70	F50 F50	2,00 2,00	—	0,50	0,40	2,00	35,25	0,95/1,05
Escort GT	4	1098	32 DGV 16 B	*21 3,50 **24 4,50	1,05 1,15	0,45 0,40		1,50 1,40	F66 F50	1,70 1,70	—	0,50	0,30	2,00	41	0,50/0,60
Escort GT	4	1098	32 DGV 16C-16D	*21 3,50 **24 4,50	1,05 1,15	0,45 0,40		1,50 1,40	F66 F50	1,70 1,70	—	0,50	0,30	2,00	41	0,50/0,60
Escort GT Sport	4	1298	32 DGV 15C	*23 3,50 **24 4,50	1,20 1,05	0,45 0,45		1,65 1,50	F66 F50	1,90 1,60	—	0,45	0,30	2,00	41	0,60/0,70
Escort GT - CM	4	1599	32 DGA 5C	*23 3,50 **24 4,50	1,20 1,15	0,45 0,45		1,85 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	41	0,75/0,85
Escort GT - CA	4	1599	32 DGA 6C	*23 3,50 **24 4,50	1,15 1,20	0,45 0,45		1,85 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,50	0,30	2,00	41	0,75/0,85
Escort GT - CM	4	1599	32 DGA 5D	*23 3,50 **24 4,50	1,20 1,15	0,45 0,45		1,85 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	41	0,75/0,85
Escort GT - CA	4	1599	32 DGA 6D	*23 3,50 **24 4,50	1,15 1,20	0,45 0,45		1,85 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,50	0,30	2,00	41	0,75/0,85
Escort GT - CM	4	1599	32 DGA 5E	*23 3,50 **24 4,50	1,20 1,15	0,45 0,45		1,65 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	41	1,00/1,10
Escort GT - CA	4	1599	32 DGA 6E	*23 3,50 **24 4,50	1,15 1,20	0,45 0,45		1,65 1,50	F50 F50	1,60 1,20	—	0,50	0,30	2,00	41	0,90/1,00
Escort GT - Capri - 1300 GT	4	1298	32 DFE 2	*23 4,50 **24 4,50	1,20 1,20	0,50 0,45		2,00 1,10	F6 F6	1,40 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,25	0,85/0,95
Escort - Capri 1300 - GT CM	4	1298	32 DGV 7A	*23 3,50 **24 3,50	1,25 1,30	0,55 0,50		1,50 0,70	F50 F6	1,80 1,80	—	0,55	0,40	2,00	41	0,65/0,70
Cortina Spécial Corsair GT	4	1500	28/36 DCD 23	*26 4,50 **27 4,50	1,40 1,55	0,50 0,70		2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5,25	—
Cortina Spécial GT	4	1500	28/36 DCD 36	*26 4,50 **27 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70		2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5,25	—
Cortina GT Spécial GT	4	1500	28/36 DCD 38	*26 4,50 **27 4,50	1,40 1,55	0,55 0,70		2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5,25	—
Cortina 1600 GTE	4	1596	32 DFM 4	*26 4,50 **27 4,50	1,42 1,65	0,50 0,45		1,80 0,70	F6 F6	1,65 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,25	0,95/1,05
Cortina GT - Export	4	1596	32 DFD	*26 4,50 **27 4,50	1,40 1,62	0,55 0,50		1,75 0,70	F6 F6	1,60 1,40	—	0,65	0,40	2,00	6,5	0,95/1,05
Capri 1600 GT	4	1599	28/36 DCD 22	*26 4,50 **27 4,50	1,40 1,55	0,50 0,70		2,00 0,70	F30 F30	2,30 1,80	2,05-F1	0,70	0,50	1,75	5,25	—
Capri 1600 GT - CM	4	1599	32 DFM 5	*26 4,50 **27 4,50	1,42 1,65	0,50 0,45		1,80 0,70	F6 F6	1,65 1,65	—	0,65	0,40	2,00	7,25	0,95/1,05
Capri 1600 GT - CA	4	1599	32 DFM 3	*26 4,50 **27 4,50	1,45 1,55	0,45 0,45		1,80 0,70	F6 F6	1,50 1,40	—	0,55	0,40	2,00	6,5	1,15/1,20
Capri 1600 GT	4	1599	32/36 DGV 5A-05A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50		1,60 0,70	F50 F6	1,65 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	0,80/0,90
Capri 1600 GT - CM	4	1599	32/36 DGA 8A-08A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,90/1,00
Capri 1600 GT - CA	4	1599	32 DGA 9A-09A	*26 3,50 **27 3,50	1,35 1,50	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Capri 1600 GT - CM	4	1599	32/36 DGA 8B-08B	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Capri 1600 GT - CA	4	1599	32/36 DGA 9B-09B	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Capri 1600 GT - CM	4	1599	32/36 DGA 8C	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Capri 1600 GT - CA	4	1599	32/36 DGA 9C	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

vetture o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	conduttore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalla principali con avviamento inserito
Capri 1600 GT - CM-CA	4	1599	32/36 DGAV 8C1	*26 4,50 **27 3,50	1,37 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F50 F50	1,70 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	0,90/1,00
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 1A-01A / 1B-01B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 2A-02A / 2B-02B	*26 3,50 **27 3,50	1,35 1,45	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,95/1,05
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 1C-1C1	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 2C-2C1	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 10	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 20	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 CM-CA	4	1599	32/36 DGAV 101	*26 4,50 **27 3,50	1,37 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F50 F50	1,70 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	0,90/1,00
Taurus/Cortina Svezia CM	4	1599	32 DGAV 24A	*23 3,50 **24 3,50	1,15 1,05	0,45 0,45		1,50 0,70	F50 F50	1,85 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Taurus/Cortina Svezia CA	4	1599	32 DGAV 25A	*23 3,50 **24 3,50	1,12 1,10	0,55 0,45		1,50 0,70	F50 F50	1,85 1,40	—	0,55	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Corsair 2000 E - GT - CM	4	1997	32 DAF 1	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,45 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Corsair 2000 E - GT - CA	4	1997	32 DIF 4	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Cortina 2000 V4	4	1997	32 DIF 5	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Taurus/Cortina 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 3A-03A / 3B-03B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 4A-04A / 4B-04B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	1,00/1,10
Taurus/Cortina 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 3C/3C1	*26 3,50 **27 4,50	1,37 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 4C-4C1	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,75 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CM	4	1997	32/36 DGAV 30	*26 3,50 **27 4,50	1,37 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CA	4	1997	32/36DGAV 40	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,75 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CM	4	1997	32/36 DGAV 301	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,30	0,45 0,45		1,60 1,60	F66 F66	1,70 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina Granada CA	4	1997	32/36 DGAV 401	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,40	0,45 0,45		1,60 1,60	F66 F66	1,75 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina Svezia CM	4	1997	32/36 DGAV 18A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,27	0,55 0,50		1,50 0,70	F66 F66	1,75 1,45	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30
Taurus/Cortina Svezia CA	4	1997	32/36 DGAV 19A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,27	0,55 0,50		1,50 0,70	F66 F66	1,75 1,45	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30
Capri 2000 GT - CM	4	1997	32/36 DFV	*26 4,50 **27 4,50	1,45 1,45	0,45 0,50		1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,15/1,25
Capri 2000 GT - CA	4	1997	32/36 DFAV	*26 4,50 **27 4,50	1,35 1,40	0,45 0,50		1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,20/1,30
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12A1	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13A1	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubo emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12C	*26 3,50 **27 4,50	1,37 0,45 1,27 0,60			1,75 F66 1,40 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90	
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13C	*26 3,50 **27 4,50	1,35 0,45 1,27 0,60			1,75 F66 1,40 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90	
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12C1	*26 3,50 **27 4,50	1,35 0,45 1,30 0,45			1,60 F66 1,60 F66	1,70 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10	
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13C1	*26 3,50 **27 4,50	1,32 0,45 1,40 0,45			1,60 F66 1,60 F66	1,75 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10	
Capri 2000 Svezia - CM	4	1997	32/36 DGAV 22A1	*26 3,50 **27 4,50	1,32 0,55 1,30 0,50			1,50 F66 0,70 F66	1,75 1,35	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30	
Capri 2000 Svezia - CA	4	1997	32/36 DGAV 23A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 0,55 1,27 0,50			1,50 F66 0,70 F66	1,75 1,45	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30	
Capri 2000 Giappone	4	1997	32/36 DGAV 27A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 0,55 1,10 0,50			1,10 F66 0,70 F66	1,75 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30	
Granada 2000 Svezia - CM		1997	32/36 DGAV 20A1	*26 3,50 **27 4,50	1,32 0,55 1,30 0,50			1,50 F66 0,70 F66	1,75 1,35	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30	
Consul/Granada 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 10A 010A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 0,60 1,35 0,50			1,70 F50 0,70 F50	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	0,90/1,00	
Consul/Granada 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 11A 011A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 0,55 1,35 0,50			1,70 F50 0,70 F50	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05	
Consul/Granada 2500 - CM	6	2551	34 DGAS 8A	24 4,50	1,22 0,45			1,95 F50	1,80	—	0,55	0,40	2,50	40	0,65/0,70	
Consul/Granada 2500 - CM	6	2551	38 DGAS 1A	27 4,00	1,45 0,50			2,00 F50	1,75	—	0,60	0,30	2,50	38,5	0,65/0,70	
Consul/Granada 3000 - CM	6	2994	38 DGAS 3A-03A	27 4,00	1,45 0,45			1,85 F50	1,85	—	0,60	0,30	2,50	40	0,70/0,75	
Consul/Granada 3000 - CA	6	2994	38 DGAS 4A-04A	27 4,00	1,45 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80	
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 4A2	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80	
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 3B	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70	
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 3C	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70	
Capri 3000 GT	6	2994	38 DGAS 7A-07A	27 4,00	1,45 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,65/0,70	
Capri 3000 - CM	6	2994	38 DGAS 6A1	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80	
Capri 3000 - CA	6	2994	38 DGAS 7A1	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80	
Capri 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 6B	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70	
Capri 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 6C	27 4,00	1,42 0,45			1,95 F50	1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70	
Fiesta 1600 49 Stati	4	1598	32 DFTA	*22 4,00 **22 4,00	1,00 0,60 1,05 0,60			1,20 F22 0,70 F22	2,50 2,50	—	0,45	0,40	1,50	7	0,60/0,65	
Fiesta 1600 California	4	1598	32 DFTA 1	*22 4,00 **22 4,00	1,05 0,60 1,00 0,60			1,10 F22 0,70 F22	2,50 2,50	—	0,45	0,40	1,50	7	0,60/0,65	
Escort GT - Twin Cam	4	1558	40 DC0E 31	30 4,50	1,10 0,45-F8			—	F11 1,55	1,00-F5	0,35	0,40	1,75	8,5	—	
Escort 2000 RS (2 carburatori)	4	1993	44 10F 40/41	34 4,50	1,45 0,55			1,30 F19	1,80	0,90-F5	0,40	0,80	1,75	10	—	
I K A																
Torino GS Coupé (3 carburatori)	6	3770	45 DC0E 17	33 4,50	1,30 0,55-F8			—	F11 2,00	0,60-F5	0,45	0,60	2,00	8,5	—	
LAMBORGHINI																
Urraco USA (4 carburatori)	8	2462	40 10F 30-31/32/33	30 3,00	1,20 0,65			1,00 F7	1,60	—	0,35	1,00	1,75	10	—	
Urraco SS (4 carburatori)	8	2462	40 DCNF 42/43	34 4,50	1,35 0,60			1,30 F24	2,20	0,60-F5	0,35	0,40	1,75	50	—	
Urraco P 200 (4 carburatori)	8	1973	36 10F 34/35/36/37	27 3,00	1,15 0,55			1,25 F7	1,70	—	0,35	1,00	1,75	10	—	
Urraco P 250 (4 carburatori)	8	2462	40 10F 22/23/24/25	30 3,00	1,20 0,60			1,00 F7	1,60	0,80-F5	0,35	1,00	1,75	10	—	

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autoveicolo	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o loro aria minimo	tubo emulsionatore	getto o loro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o loro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione l'arile principali con avviamento inertio
Capri 1600 GT - CM-CA	4	1599	32/36 DGAV 8C1	*26 4,50 **27 3,50	1,37 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F50 F50	1,70 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	0,90/1,00
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 1A-01A / 1B-01B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 2A-02A / 2B-02B	*26 3,50 **27 3,50	1,35 1,45	0,55 0,45		1,70 0,70	F50 F6	1,70 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,95/1,05
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 1C-1C1	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 2C-2C1	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CM	4	1599	32/36 DGAV 1D	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,50 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 - CA	4	1599	32/36 DGAV 2D	*26 3,50 **27 4,50	1,30 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F66 F66	1,60 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 1600 CM-CA	4	1599	32/36 DGAV 1D1	*26 4,50 **27 3,50	1,37 1,25	0,45 0,45		1,50 1,50	F50 F50	1,70 1,20	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	0,90/1,00
Taurus/Cortina Svezia CM	4	1599	32 DGAV 24A	*23 3,50 **24 3,50	1,15 1,05	0,50 0,45		1,50 0,70	F50 F50	1,85 1,40	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Taurus/Cortina Svezia CA	4	1599	32 DGAV 25A	*23 3,50 **24 3,50	1,12 1,10	0,55 0,45		1,50 0,70	F50 F50	1,85 1,40	—	0,55	0,30	2,00	35,25	1,15/1,25
Corsair 2000 E - GT - CM	4	1997	32 DAF 1	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,45 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Corsair 2000 E - GT - CA	4	1997	32 DIF 4	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Cortina 2000 V4	4	1997	32 DIF 5	*26 4,50 **27 4,50	1,55 1,40	0,50 0,45		1,50 0,70	F6 F6	1,80 1,80	—	0,65	0,40	2,00	7	1,15/1,25
Taurus/Cortina 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 3A-03A / 3B-03B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 4A-04A / 4B-04B	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,40	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,60	—	0,50	0,30	2,00	41	1,00/1,10
Taurus/Cortina 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 3C/3C1	*26 3,50 **27 4,50	1,37 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 4C-4C1	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CM	4	1997	32/36 DGAV 3D	*26 3,50 **27 4,50	1,37 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CA	4	1997	32/36DGAV 4D	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,27	0,45 0,60		1,75 1,40	F66 F66	1,70 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90
Taurus/Cortina Granada CM	4	1997	32/36 DGAV 3D1	*26 3,50 **27 4,50	1,35 1,30	0,45 0,45		1,60 1,60	F66 F66	1,70 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina Granada CA	4	1997	32/36 DGAV 4D1	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,40	0,45 0,45		1,60 1,60	F66 F66	1,75 1,25	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10
Taurus/Cortina Svezia CM	4	1997	32/36 DGAV 18A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,27	0,55 0,50		1,50 0,70	F66 F66	1,75 1,45	—	0,45 0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30
Taurus/Cortina Svezia CA	4	1997	32/36 DGAV 19A	*26 3,50 **27 4,50	1,32 1,27	0,55 0,50		1,50 0,70	F66 F66	1,75 1,45	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30
Capri 2000 GT - CM	4	1997	32/36 DFV	*26 4,50 **27 4,50	1,45 1,45	0,45 0,50		1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,15/1,25
Capri 2000 GT - CA	4	1997	32/36 DFAV	*26 4,50 **27 4,50	1,35 1,40	0,45 0,50		1,50 0,70	F6 F6	1,70 1,80	—	0,65	0,40	2,00	36,5	1,20/1,30
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13A	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12A1	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,60 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13A1	*26 3,50 **27 3,50	1,40 1,35	0,55 0,50		1,70 0,70	F50 F50	1,70 1,50	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza = 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrare di miscela	getto principale	getto minimo	getto o loro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o loro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o loro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione laterale principali con avviamento inserto
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12C	*26 3,50 1,37 0,45 **27 4,50 1,27 0,60	1,75 F66 1,70 1,40 F66 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90					
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13C	*26 3,50 1,35 0,45 **27 4,50 1,27 0,60	1,75 F66 1,70 1,40 F66 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	0,80/0,90					
Capri 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 12C1	*26 3,50 1,35 0,45 **27 4,50 1,30 0,45	1,60 F66 1,70 1,60 F66 1,25	—	0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10					
Capri 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 13C1	*26 3,50 1,32 0,45 **27 4,50 1,40 0,45	1,60 F66 1,75 1,60 F66 1,25	—	0,45	0,30	2,00	35,25	1,00/1,10					
Capri 2000 Svezia - CM	4	1997	32/36 DGAV 22A	*26 3,50 1,32 0,55 **27 4,50 1,30 0,50	1,50 F66 1,75 0,70 F66 1,35	—	0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30					
Capri 2000 Svezia - CA	4	1997	32/36 DGAV 23A	*26 3,50 1,32 0,55 **27 4,50 1,27 0,50	1,50 F66 1,75 0,70 F66 1,45	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30					
Capri 2000 Giappone	4	1997	32/36 DGAV 27A	*26 3,50 1,32 0,55 **27 4,50 1,10 0,50	1,10 F66 1,75 0,70 F66 1,25	—	0,50	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30					
Granada 2000 Svezia - CM		1997	32/36 DGAV 20A1	*26 3,50 1,32 0,55 **27 4,50 1,30 0,50	1,50 F66 1,75 0,70 F66 1,35	—	0,45	0,30	2,00	35,25	1,20/1,30					
Consul/Granada 2000 - CM	4	1997	32/36 DGAV 10A 010A	*26 3,50 1,40 0,60 **27 3,50 1,35 0,50	1,70 F50 1,70 0,70 F50 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	0,90/1,00					
Consul/Granada 2000 - CA	4	1997	32/36 DGAV 11A 011A	*26 3,50 1,40 0,55 **27 3,50 1,35 0,50	1,70 F50 1,70 0,70 F50 1,25	—	0,50	0,30	2,00	41	0,95/1,05					
Consul/Granada 2500 - CM	6	2551	34 DGAS 8A	24 4,50 1,22 0,45	1,95 F50 1,80	—	0,55	0,40	2,50	40	0,65/0,70					
Consul/Granada 2500 - CM	6	2551	38 DGAS 1A	27 4,00 1,45 0,50	2,00 F50 1,75	—	0,60	0,30	2,50	38,5	0,65/0,70					
Consul/Granada 3000 - CM	6	2994	38 DGAS 3A-03A	27 4,00 1,45 0,45	1,85 F50 1,85	—	0,60	0,30	2,50	40	0,70/0,75					
Consul/Granada 3000 - CA	6	2994	38 DGAS 4A-04A	27 4,00 1,45 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80					
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 4A2	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80					
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 3B	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70					
Granada 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 3C	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70					
Capri 3000 GT	6	2994	38 DGAS 7A-07A	27 4,00 1,45 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,65/0,70					
Capri 3000 - CM	6	2994	38 DGAS 6A1	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80					
Capri 3000 - CA	6	2994	38 DGAS 7A1	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,70	0,30	2,50	40	0,75/0,80					
Capri 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 6B	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70					
Capri 3000 - CM-CA	6	2994	38 DGAS 6C	27 4,00 1,42 0,45	1,95 F50 1,85	—	0,55	0,45	2,50	40	0,65/0,70					
Fiesta 1600 49 Stati	4	1598	32 DFTA	*22 4,00 1,00 0,60 **22 4,00 1,05 0,60	1,20 F22 2,50 0,70 F22 2,50	—	0,45	0,40	1,50	7	0,60/0,65					
Fiesta 1600 California	4	1598	32 DFTA 1	*22 4,00 1,05 0,60 **22 4,00 1,00 0,60	1,10 F22 2,50 0,70 F22 2,50	—	0,45	0,40	1,50	7	0,60/0,65					
Escort GT - Twin Cam	4	1558	40 DC0E 31	30 4,50 1,10 0,45-F8	—	F11 1,55	1,00-F5	0,35	0,40	1,75	8,5	—				
Escort 2000 RS (2 carburatori)	4	1993	44 IDF 40/41	34 4,50 1,45 0,55	1,30 F19 1,80	0,90-F5	0,40	0,80	1,75	10	—					
I K A																
Torino GS Coupé (3 carburatori)	6	3770	45 DC0E 17	33 4,50 1,30 0,55-F8	—	F11 2,00	0,60-F5	0,45	0,60	2,00	8,5	—				
LAMBORGHINI																
Urraco USA (4 carburatori)	8	2462	40 IDF 30-31/32/33	30 3,00 1,20 0,65	1,00 F7 1,60	—	0,35	1,00	1,75	10	—					
Urraco SS (4 carburatori)	8	2462	40 DCNF 42/43	34 4,50 1,35 0,60	1,30 F24 2,20	0,60-F5	0,35	0,40	1,75	50	—					
Urraco P 200 (4 carburatori)	8	1973	36 IDF 34/35/36/37	27 3,00 1,15 0,55	1,25 F7 1,70	—	0,35	1,00	1,75	10	—					
Urraco P 250 (4 carburatori)	8	2462	40 IDF 22/23/24/25	30 3,00 1,20 0,60	1,00 F7 1,60	0,80-F5	0,35	1,00	1,75	10	—					

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza : 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
Urraco P 300 USA (4 carburatori)	8	2996	40 DCNF 70/71	32	4,50	1,30	0,55	1,65	F27	1,80	0,55-F5	0,35	0,45	1,75	48	—
Urraco P 300 Silhouette (4 carburatori)	8	2996	40 DCNF 62/63	32	4,50	1,35	0,55	1,30	F27	1,90	0,60-F5	0,35	0,45	1,75	48	—
Sliero GT / Espada GT Jarama (6 carburatori)	12	3929	40 DCOE 22/23	30	4,50	1,15	0,45-F9	—	F3	2,10	0,60-F5	0,35	0,70	1,75	8,5	—
Espada - Jarama USA (6 carburatori)	12	3929	40 DCOE 22A/23A	30	4,50	1,20	0,50-F9	—	F9	2,10	—	0,35	1,00	1,75	8,5	—
Espada - Jarama GTS '77 (6 carburatori)	12	3929	40 DCOE 92-93/150	30	4,50	1,15	0,45-F19	—	F3	2,10	—	0,35	1,00	1,75	8,5	—
Countach (6 carburatori)	12	3929	45 DCOE 96-97/150	38	4,50	1,50	0,50-F19	—	F3	2,10	—	0,45	0,70	1,75	8,5	—
P 400 S - Miura (4 carburatori)	12	3929	40 IDL 3C 1-2-3	32	4,50	1,30	0,55	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
LANCIA																
Beta 1300	4	1297	32 DMTR 31/200	**22 4,00	1,10 1,10	0,50 0,70	—	1,10 0,70	F30 F30	1,90 2,60	—	0,45	0,40	1,50	7	0,85/0,90
Beta-Coupe 1300 '77	4	1297	32 DATR 3/250	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	—	1,10 0,70	F30 F30	1,90 2,30	—	0,50	0,40	1,50	7	1,00/1,05
Beta 1400	4	1438	32 DMTR 24/200	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	—	1,10 0,70	F30 F30	1,90 2,40	—	0,45	0,40	1,50	7	0,85/0,90
Beta Israele	4	1438	32 DMTR 24/300	**22 4,00	1,10 1,15	0,50 0,70	—	1,10 0,70	F30 F30	1,90 2,40	—	0,45	0,40	1,50	7	0,85/0,90
Beta 1600-1800	4	1585 1756	34 DMTR 21/100/200	**25 4,00	1,20 1,50	0,50 0,70	—	1,10 0,70	F30 F30	1,60 2,40	—	0,45	chiuso	1,75	7	0,90/0,95
Beta-Coupe HPE 1600 '77	4	1585	34 DATR 1/150/250	**25 4,00	1,20 1,50	0,50 0,80	—	1,10 0,70	F30 F30	1,70 2,10	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,00/1,05
Beta-Coupe HPE 2000	4	1995	34 DATR 2/150/250	**25 4,00	1,20 1,30	0,50 0,80	—	1,10 0,70	F30 F30	1,70 2,40	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,15/1,20
Beta Montecarlo	4	1995	34 DATR 4/100/200	**25 4,00	1,20 1,30	0,50 0,70	—	0,85 0,70	F30 F30	1,70 2,00	—	0,45	0,40	1,75	7	1,05/1,15
Beta Montecarlo '77	4	1995	34 DATR 4/150/250	**25 4,00	1,20 1,30	0,50 0,70	—	0,85 0,70	F30 F30	1,70 2,00	—	0,45	0,40	1,75	7	1,05/1,15
Gamma 2000	4	1999	36 ADL 1/150	**24 4,50	1,30 1,45	0,50 0,50	—	0,90 1,10	F68 F70	1,70 1,80	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,25/1,30
Gamma 2500	4	2484	38 ADL/150	**26 4,50	1,50 1,60	0,50 0,50	—	1,40 1,10	F70 F70	1,70 2,00	—	0,50	chiuso	1,75	6	1,25/1,30
Stratos (3 carburatori)	6	2418	40 IDP 28-29 28(2)-29(1)	32	4,50	1,25	0,50	1,20	F3	2,20	3,60-F6	0,40	0,40	1,75	10	—
LOTUS																
Elan S4 - SE (2 carburatori)	4	1558	48 DCOE 18	30	4,50	1,15	0,45-F9	—	F11	2,00	1,00-F5	0,40	0,50	1,75	8,5	—
Cortina GT (2 carburatori)	4	1558	40 DCOE 31	30	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	1,55	1,00-F5	0,35	0,40	1,75	8,5	—
MASERATI																
Merak 2000 (3 carburatori)	6	1999	42 DCNF 78-78/1 78(2)-78/1	32	3,50	1,25	0,50	1,45	F36	1,80	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Merak (3 carburatori)	6	2995	42 DCNF 31(2)-32(1)	36	3,50	1,40	0,60	1,30	F25	1,60	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Merak SS (3 carburatori)	6	2965	44 DCNF 44	36	3,50	1,40	0,65	1,45	F25	1,70	1,10-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Merak SS '77 (3 carburatori)	6	2965	44 DCNF 69-69/1 69(2)-69/1(1)	36	3,50	1,40	0,65	1,45	F25	1,70	1,10-F7	0,40	0,40	2,00	48	—

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

vetture o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto e loro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto e loro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto e loro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggianti	posizione farfalla principali con avviamento inserito
3500 GT (3 carburatori)	6	3485	42 DCDE 8	32	3,50	1,35	0,55-F2	—	F15	1,55	0,60-F5	0,45	chiuso	2,00	5,25	—
Khamzin (4 carburatori)	8	4930	42 DCNF 41	34	3,50	1,30	0,60	1,30	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	50	—
Khamzin '77 (4 carburatori)	8	4930	42 DCNF 68	34	3,50	1,35	0,60	1,35	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Kyalami 4200 (4 carburatori)	8	4136	42 DCNF 76	34	3,50	1,30	0,60	1,35	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Quattro Porte II (3 carburatori)	6	2965	44 DCNF 61	34	3,50	1,40	0,65	1,65	F25	1,70	1,10-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
Bora-Indy 4700 (4 carburatori)	8	4719	42 DCNF 35(3)-36	36	3,50	1,40	0,60	1,60	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	47	—
Bora 4900 (4 carburatori)	8	4930	42 DCNF 68	34	3,50	1,35	0,60	1,35	F25	1,55	0,80-F7	0,40	0,40	2,00	48	—
MATRA-SIMCA																
Baghera	4	1294	36 DCNF 49-50/100	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,70-F10	0,40	0,40	1,75	52	—
Baghera '76	4	1294	36 DCNFA 49-50/100	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
Baghera '77	4	1294	36 DCNFA 49-50/150	29	3,50	1,25	0,45	1,35	F36	2,00	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
Baghera S	4	1294	36 DCNF 51-52/100	30	3,50	1,30	0,47	1,35	F36	2,10	0,70-F10	0,40	0,40	1,75	52	—
Baghera S '76	4	1294	36 DCNFA 51-52/100	30	3,50	1,30	0,47	1,35	F36	2,10	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
Baghera S '77	4	1294	36 DCNFA 51-52/150	30	3,50	1,30	0,47	1,35	F36	2,10	0,80-F4	0,40	0,40	1,75	54	—
OPEL																
Record Sprint (2 carburatori)	4	1897	40 DFO 2/3	32	4,50	1,50	0,50	1,30	F2	1,90	—	0,40	0,50	1,50	5,75	0,40/0,45
PEUGEOT																
604 TM Africa	6	2665	38 DGAR 8/8400	27	3,50	1,55	0,55	1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,80/0,90
604 TA Africa	6	2665	38 DGAR 9/8500	27	3,50	1,52	0,55	1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,75/0,85
PORSCHE																
904 GTS Carrera (2 carburatori)	4	1956	46 IDA 2/3	40	4,50	1,70	0,60-F10	—	F14	1,30	—	0,50	chiuso	3,00	7,25	—
911 L (2 carburatori)	6	1991	40 IDA 3C/1	30	4,50	1,25	0,55	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
911 USA (2 carburatori)	6	1991	40 IDAP 3C/1	30	4,50	1,25	0,52	1,10	F26	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
911 S (2 carburatori)	6	1991	40 IDS 3C/1	32	4,50	1,30	0,55	1,10	F3	1,80	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
911 T (2 carburatori)	6	1991	40 IDT 3C/1	27	4,50	1,10	0,50	1,10	F2	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
911 T (2 carburatori)	6	1991	40 IDTP 3C/1	27	4,50	1,10	0,45	1,45	F1	1,85	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—
Carrera 6 (2 carburatori)	6	1991	46 IDA 3C/1	42	4,50	1,70	0,70	0,80	F24	1,45	—	0,50	0,40	1,75	12,75	—
914/6 (2 carburatori)	6	1991	40 IDTP1 3C/1	27	4,50	1,05	0,50	1,45	F1	1,70	—	0,50	chiuso	1,75	12,75	—

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centrale di miscela	getto principale	getto minimo	getto e loro aria minimo	tubo emissore	getto e loro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto e loro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione lancia principali con avviamento inserirlo
RENAULT																
5 TS	4	1289	32 DIR 11T-11A	*23 3,00 1,25 0,52 **24 4,50 1,45 0,60				1,10 F53 1,80 0,70 F6 1,50			—	0,50	0,35	1,75	7	0,95/1,05
5 TS '77	4	1289	32 DIR 62/9700	*23 3,50 1,25 0,50 **24 4,50 1,50 0,60				1,20 F53 1,85 0,70 F6 1,85			—	0,50	0,50	1,75	7	0,95/1,05
5 USA	4	1289	32 DIR 46/6000	*23 3,00 1,22 0,45 **24 4,50 1,30 0,60				1,25 F57 1,75 0,70 F6 1,80			—	0,50	0,35	1,75	7	1,15/1,25
5 - 49 Stati	4	1289	32 DIR 56/9000	*23 3,50 1,25 0,47 **24 4,50 1,30 0,60				1,20 F53 1,85 0,70 F6 1,85			—	0,50	0,35	1,75	7	1,15/1,25
5 California	4	1289	32 DIR 55/8900	*23 3,50 1,25 0,47 **24 4,50 1,30 0,60				1,20 F53 1,85 0,70 F6 2,00			—	0,50	0,35	1,75	7	1,20/1,30
5 California - Giappone	4	1289	32 DIR 53/8000	*23 3,50 1,22 0,50 **24 4,50 1,15 0,60				1,20 F57 1,75 0,70 F6 1,80			—	0,50	0,35	1,75	7	1,20/1,30
5 - 49 Stati/Altitude	4	1289	32 DIR 53/100	*23 3,50 1,22 0,50 **24 4,50 1,15 0,60				1,20 F57 1,75 0,70 F6 1,80			—	0,50	0,35	1,75	7	1,35/1,45
5 Australia	4	1289	32 DIR 47A/9400	*23 3,50 1,25 0,50 **24 4,50 1,45 0,60				1,20 F53 1,85 0,70 F6 1,85			—	0,50	0,50	1,75	7	0,95/1,05
5 Canada	4	1289	32 DIR 54T/8101	*23 3,50 1,25 0,50 **24 4,50 1,45 0,60				1,25 F53 1,90 0,70 F6 1,85			—	0,50	0,50	1,75	7	0,95/1,05
5 Svezia	4	1289	32 DIR 47/6100	*23 3,50 1,25 0,50 **24 4,50 1,45 0,60				1,20 F53 1,85 0,70 F6 1,85			—	0,50	0,50	1,75	7	0,95/1,05
5 Alpine	4	1397	32 DIR 58T/8500	*24 3,50 1,45 0,60 **26 4,50 1,60 0,80				2,00 F56 1,90 0,70 F6 1,60			—	0,60	chiuso	1,75	7	1,30/1,40
12 TS-TA	4	1289	32 DIR 39T/4500	*23 3,50 1,22 0,70 **24 4,50 1,15 0,60				1,70 F53 1,60 0,70 F6 1,20			—	0,60	0,40	1,75	7	1,05/1,15
12 TS-TM Svezia	4	1397	32 DIR 49/6900	*23 3,50 1,27 0,55 **24 4,50 1,20 0,60				1,75 F57 1,70 0,70 F6 1,10			—	0,50	0,35	1,75	7	0,95/1,05
12 TS-TA Svezia	4	1397	32 DIR 50/7000	*23 3,50 1,27 0,52 **24 4,50 1,32 0,30				1,15 F57 1,90 0,70 F6 1,65			—	0,50	0,50	1,75	7	1,05/1,15
12 TS-TA Australia	4	1289	32 DIR 39A/5900	*23 3,50 1,22 0,70 **24 4,50 1,15 0,60				1,70 F53 1,60 0,70 F6 1,20			—	0,60	0,40	1,75	7	0,95/1,05
12 TS-TA Australia	4	1397	32 DIR 50A/9600	*23 3,50 1,27 0,52 **24 4,50 1,32 0,60				1,15 F57 1,90 0,70 F6 1,65			—	0,50	0,50	1,75	7	1,05/1,15
12 TS-TM Australia	4	1397	32 DIR 49A/9500	*23 3,50 1,27 0,55 **24 4,50 1,20 0,60				1,75 F57 1,70 0,70 F6 1,10			—	0,50	0,35	1,75	7	0,95/1,05
12 TM Messico	4	1647	32 DIR 52/7900	*23 3,50 1,15 0,55 **24 4,50 1,37 0,50				1,10 F56 1,55 0,70 F6 1,70			—	0,50	0,50	1,75	7	1,20/1,30
12 TM Messico	4	1647	32 DIR 59/8600	*23 3,50 1,15 0,55 **24 4,50 1,37 0,50				1,10 F56 1,55 0,70 F6 1,70			—	0,50	0,50	1,75	7	1,20/1,30
12 TA Messico	4	1647	32 DIR 63/100	*23 3,50 1,15 0,55 **24 4,50 1,37 0,50				1,10 F56 1,55 0,70 F6 1,70			—	0,50	0,50	1,75	7	1,20/1,30
12 TM Canada	4	1647	32 DIR 37C/5701	*23 3,50 1,22 0,55 **24 4,50 1,37 0,60				1,10 F56 1,77 0,70 F6 1,90			—	0,50	0,50	1,75	7	1,20/1,30
12 TM Canada	4	1397	32 DIR 65T/100	*23 3,50 1,27 0,55 **24 4,50 1,20 0,60				1,75 F57 1,70 0,70 F6 1,10			—	0,50	0,35	1,75	7	1,10/1,20
12 TA Canada	4	1397	32 DIR 66T/100	*23 3,50 1,27 0,52 **24 4,50 1,32 0,60				1,15 F57 1,90 0,70 F6 1,65			—	0,50	0,50	1,75	7	1,30/1,40
12 TM Canada/USA	4	1647	32 DARA 12T/100	*23 4,00 1,22 0,55 **24 3,50 1,35 0,40				1,60 F53 1,70 1,00 F5 1,70			—	0,50	0,35	1,75	7	1,20/1,30
12 TA Canada/USA	4	1647	32 DARA 13T/100	*23 4,00 1,25 0,52 **24 3,50 1,40 0,40				1,55 F53 1,85 1,00 F5 1,70			—	0,60	0,35	1,75	7	1,45/1,55
12 USA	4	1647	32 DARA/5200	*23 4,00 1,22 0,55 **24 3,50 1,35 0,40				1,60 F53 1,70 1,00 F5 1,70			—	0,50	0,35	1,75	7	1,20/1,25
12 TM USA	4	1647	32 DARA 10/8200	*23 4,00 1,22 0,55 **24 3,50 1,35 0,40				1,60 F53 1,70 1,00 F5 1,70			—	0,50	0,35	1,75	7	1,20/1,30
12 TA USA	4	1647	32 DARA 11/8300	*23 4,00 1,25 0,52 **24 3,50 1,40 0,40				1,55 F53 1,85 1,00 F5 1,70			—	0,60	0,35	1,75	7	1,45/1,55

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

 I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
 I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza: 0,25 mm.

veettura o autocarro		numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubetto emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
12 TS/15 TL Coupé		4	1289	32 DIR 21T/2306	*23 3,00 1,17 0,65 **24 4,50 1,10 0,60				1,80 0,70	F53 F6	1,35 1,00	—	0,55	0,35	1,75	7	0,75/0,85
12/15 TA USA		4	1647	32 DARA 1/5600	*23 4,00 1,25 0,52 **24 3,50 1,40 0,40				1,55 1,00	F53 F5	1,75 1,70	—	0,60	0,50	1,75	7	1,45/1,55
12 TM/15TM USA		4	1647	32 DIR 37/4303	*23 3,50 1,22 0,55 **24 4,50 1,37 0,60				1,10 0,70	F56 F6	1,55 1,90	—	0,50	0,50	1,75	7	1,20/1,30
12TA/15TA USA		4	1647	32 DIR 38/4403	*23 3,50 1,22 0,55 **24 4,50 1,35 0,55				1,30 0,70	F56 F6	1,55 1,80	—	0,50	0,50	1,75	7	1,30/1,40
15TS/17TL Coupé		4	1565	32 DIR 23/2603	*24 3,00 1,47 0,52 **24 4,50 1,45 0,80				2,20 0,70	F57 F9	1,80 1,60	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,10/1,20
15TS/17TL Coupé		4	1565	32 DIR 24/2704	*24 3,00 1,45 0,45 **24 4,50 1,50 0,70				2,20 0,70	F9 F6	1,75 1,80	—	0,60	chiuso	1,75	5,25	1,15/1,25
15TS-TA/17TL-TA Coupé		4	1565	32 DIR 29/3203	*24 3,00 1,47 0,55 **24 4,50 1,45 0,80				2,20 0,70	F57 F9	1,80 1,70	—	0,55	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TS-TA		4	1565	32 DIR 22/2502	*24 4,50 1,40 0,50 **26 4,50 1,50 0,80				2,40 0,70	F6 F6	1,90 1,40	—	0,50	chiuso	1,75	5,25	1,15/1,25
16 TS-TA		4	1565	32 DIR 27/3003	*24 3,00 1,47 0,55 **24 4,50 1,25 0,80				2,25 0,70	F53 F9	1,80 1,20	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,25/1,35
16 TS-TA		4	1565	32 DIR 42/5000	*24 3,00 1,50 0,52 **24 4,50 1,30 0,80				1,90 0,70	F53 F9	1,70 1,30	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,25/1,35
16 TS-TM		4	1565	32 DIR 28/3102	*24 3,00 1,47 0,60 **26 4,50 1,50 0,45				2,40 0,70	F57 F6	1,80 1,70	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TS-TM		4	1565	32 DIR 43/5100	*24 3,00 1,55 0,55 **26 4,50 1,50 0,45				2,20 0,70	F57 F6	1,80 1,50	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TS-TM		4	1565	32 DAR 6/2401	*24 4,50 1,45 0,50 **26 4,50 1,50 0,80				2,10 0,70	F6 F6	1,80 1,40	—	0,70	chiuso	1,75	5,25	1,20/1,25
16 TL-TA Guida destra		4	1565	32 DIR 34T/3901	*24 3,00 1,45 0,55 **24 4,50 1,25 0,45				2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,90	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,15/1,25
16 TL-TM		4	1565	32 DIR 35/4001	*24 3,00 1,50 0,55 **24 4,50 1,32 0,45				2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,85	—	0,45	chiuso	1,75	7	0,95/1,05
16 TL-TM Guida destra		4	1565	32 DIR 36T/4101	*24 3,00 1,50 0,55 **24 4,50 1,32 0,45				2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,85	—	0,45	chiuso	1,75	7	0,95/1,05
16 TL-TM Austria-Germania		4	1565	32 DIR 35A/7100	*24 3,00 1,50 0,55 **24 4,50 1,32 0,45				2,20 0,70	F57 F6	1,65 1,85	—	0,45	chiuso	1,75	7	0,95/1,05
16 TX-TM		4	1647	32 DAR 7T/3702	*24 3,50 1,32 0,52 **26 4,50 1,35 0,45				2,00 0,70	F53 F6	1,70 1,45	—	0,50	chiuso	1,75	7	1,20/1,25
16 TX-TA		4	1647	32 DAR 8T/4802	*24 3,50 1,35 0,52 **26 4,50 1,35 0,55				2,05 0,70	F53 F6	1,80 1,45	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,35/1,45
20 TM		4	1647	32 DARA 4T/6500	*24 3,50 1,32 0,50 **26 4,50 1,50 0,45				2,00 0,70	F53 F6	1,80 1,45	—	0,60	0,35	1,75	7	1,35/1,45
20 TA		4	1647	32 DARA 5T/6601	*24 3,50 1,32 0,50 **26 4,50 1,65 0,45				2,00 0,70	F53 F6	1,80 1,50	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,55/1,65
20 TM Svezia		4	1647	32 DARA 2/6300	*24 3,50 1,37 0,50 **26 4,50 1,50 0,45				2,00 0,70	F53 F6	1,80 1,45	—	0,60	0,35	1,75	7	1,25/1,35
20 TA Svezia		4	1647	32 DARA 3/6400	*24 3,50 1,32 0,50 **26 4,50 1,50 0,45				2,00 0,70	F53 F6	1,80 1,45	—	0,60	chiuso	1,75	7	1,35/1,45
20 TS-TM		4	1995	32 DARA 8/7400	*26 3,50 1,32 0,60 **26 4,00 1,40 0,50				1,60 0,70	F58 F6	1,55 1,45	—	0,60	—	1,75	7	1,10/1,20
20 TS-TA		4	1995	32 DARA 9/7500	*26 3,50 1,32 0,60 **26 4,00 1,40 0,50				1,60 0,70	F58 F6	1,55 1,45	—	0,60	—	2,00	7	1,15/1,25
30 TS-TM		6	2665	38 DGAR 4 - 12	27 3,50 1,55 0,50				1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,70/0,80
30 TS-TA		6	2665	38 DGAR 5 - 13	27 3,50 1,52 0,57				2,05	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,80/0,90
30 TS-TM Svezia		6	2665	38 DGAR/7602	27 3,50 1,55 0,50				1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,70/0,80
30 TS-TA Svezia		6	2665	38 DGAR 1/7702	27 3,50 1,52 0,55				2,05	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,80/0,90
30 TS-TM Africa		6	2665	38 DGAR 2 - 10	27 3,50 1,55 0,55				1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,80/0,90
30 TS-TA Africa		6	2665	38 DGAR 3 - 11	27 3,50 1,52 0,55				1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,75/0,85

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.

I dati di regolazione sono espressi in millimetri.

* condotto primario

** condotto secondario

*** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centratore di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubo emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione farfalla principali con avviamento inserito
30 TS-TM Canada	6	2665	38 DGAR 6/8200	27	3,50	1,55	0,52	1,75	F80	1,60	—	0,60	0,35	2,50	40	0,75/0,85
30 TS-TA Canada	6	2665	38 DGAR 7/8300	27	3,50	1,52	0,60	1,95	F80	1,55	—	0,60	0,35	2,50	40	0,80/0,90
SIMCA																
4 CV	4	777	32 ICR 7	22	4,50	1,15	0,40	1,90	F20	1,90	—	0,40	0,40	1,50	5,25	0,70/0,75
4 CV	4	777	32 ICR 11	22	4,50	1,10	0,40	1,90	F20	2,00	—	0,45	0,40	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 L/LS	4	944	32 ICB 1	24	4,50	1,25	0,40	1,75	F20	2,05	—	0,40	0,50	1,50	6	0,60/0,65
1000 GL/GLS	4	944	32 ICB 2	25	4,50	1,30	0,40	1,80	F20	1,95	—	0,40	0,50	1,50	6	0,60/0,65
1000 SA (con convertitore Ferodo)	4	944	32 ICB 6	25	4,50	1,30	0,40	1,00	F20	1,90	—	0,40	0,50	1,50	6	0,60/0,65
1000 D/GLS	4	944	32 ICR 2	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 S CV	4	944	32 ICR 9	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 GLS - 5 CV	4	944	32 ICR 12	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,80	—	0,50	0,50	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 6 CV Special	4	1118	32 ICR 3	25,5	4,50	1,35	0,40	1,90	F20	1,95	—	0,50	chiuso	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 GLS-6CV Special	4	1118	32 ICR 10	25,5	4,50	1,30	0,40	1,90	F20	1,85	—	0,50	0,40	1,50	5,25	0,95/1,00
1000 GLS 6 CV Special	4	1118	32 ICR 20	25,5	4,50	1,30	0,45	1,90	F20	1,85	—	0,50	0,40	1,50	5,25	0,95/1,05
1000 GLS	4	1118	32 IBSA 7/100	24,5	4,50	1,30	0,42	1,95	F6	1,65	—	0,45	0,40	1,50	6	0,70/0,80
1300-1301 GL-GLS	4	1290	32 ICB 3	25	3,50	1,30	0,50	2,20	F21	1,55	—	0,40	0,40	1,50	6	0,70/0,75
1301 LS - S	4	1290	28/36 DCB 5	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1301 LS - S	4	1290	28/36 DCB 9	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1301 S Borg Warner	4	1290	28/36 DCB 6	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1301 S Borg Warner	4	1290	28/36 DCB 10	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,70	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1500-1501	4	1475	28/36 DCB 1	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,50	1,60-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1501 S	4	1475	28/36 DCB 3	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,50 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,40	1,60-F1	0,60	chiuso	1,75	5	—
1501 S	4	1475	28/36 DCB 7	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,50 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,40	1,60-F1	0,60	chiuso	1,75	5	—
1500-1501 Borg Warner	4	1475	28/36 DCB 2	*25 **26	4,50 4,50	1,30 1,35	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,05 1,55	2,05-F1	0,50	chiuso	1,75	7,5	—
1501 S Borg Warner	4	1475	28/36 DCB 4	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,60	2,05/F1	0,50	chiuso	1,75	5	—
1501 S Borg Warner	4	1475	28/36 DCB 8	*25 **26	4,50 4,50	1,35 1,40	0,45 0,70	1,90 0,70	F33 F33	2,15 1,60	2,05-F1	0,50	chiuso	1,75	5	—
STEYR DAIMLER PUCH																
500 DL mod. Fiat	2	493	32 ICS 3	25	3,00	1,35	0,55	1,75	F17	2,30	—	0,50	0,90	1,50	2	0,25/0,35
500 DL	2	493	32 ICS 10	25	3,00	1,30	0,55	1,80	F34	2,20	—	0,45	0,80	1,50	2	—
650 T mod. Fiat	2	660	32 ICS	27	4,50	1,35	0,50	1,75	F18	2,40	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
650 TR mod. Fiat	2	660	32 ICS 6	20	3,00	1,12	0,55	1,75	F18	2,70	—	0,50	1,00	1,50	2	0,25/0,35
700 C mod. Fiat	2	643	32 ICS 1	27	4,50	1,25	0,55	1,75	F18	2,30	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
700 E mod. Fiat	2	643	32 ICS 8	18	3,00	1,00	0,50	1,75	F18	2,00	—	0,60	0,70	1,50	2	0,25/0,35
700 E mod. Fiat	2	643	32 ICS 9	27	4,50	1,35	0,55	1,75	F17	2,80	—	0,60	0,90	1,50	2	—
SUNBEAM (Rootes)																
Rapier H120 (2 carburatori)	4	1725	40 DCOE 90/91	30	3,50	1,15	0,50-F18	—	F34	2,00	1,40-F5	0,35	1,00	1,50	7,5	—

REGOLAZIONI PER CARBURATORI DI PRODUZIONE

I dati del motore sono quelli pubblicati dai costruttori sulla stampa tecnica.
I dati di regolazione sono espressi in millimetri.
* condotto primario ** condotto secondario *** tolleranza ± 0,25 mm.

veicolo o autocarro	numero cilindri	cilindrata in cm ³	tipo carburatore	diffusore	centro di miscela	getto principale	getto minimo	getto o foro aria minimo	tubo emulsionatore	getto o foro aria di freno	getto avviamento	getto pompa	getto o foro scarico pompa	valvola a spillo	livello *** galleggiante	posizione laterale principali con avviamento inserito
VAUXHALL																
Furgone HAV 1300	4	1256	32 ICT/250	24	3,50	1,15	0,45	1,80	F6	1,50	—	0,45	0,40	1,50	6	1,00/1,10
Furgone CF 2300-TM	4	2279	34 ICT 3/250	29	4,50	1,47	0,50	1,85	F78	1,45	—	0,55	chiuso	1,75	6	1,40/1,50
Furgone CF 2300-TA	4	2279	34 ICT 4/250	29	4,50	1,47	0,50	1,85	F78	1,45	—	0,55	chiuso	1,75	6	1,40/1,50
VOLVO																
343 Svezia	4	1397	32 DIR 48 6200/6201	*23 **24	3,50 4,50	1,27 1,20	0,47 0,60	1,15 0,70	F53 F6	1,80 1,35	—	0,50	0,50	1,75	7	0,85/0,95
343 Europa	4	1397	32 DIR 57T 8400/8401	*23 **24	3,50 4,50	1,27 1,20	0,47 0,70	1,15 0,70	F53 F6	1,80 1,35	—	0,50	0,50	1,75	7	0,85/0,95
APPLICAZIONI SPECIALI PER ELABORAZIONI																
126	2	594	30 DIC 14	*21 **23	4,50 4,50	1,05 1,00	0,50 0,50	1,15 0,70	F8 F8	2,30 2,30	—	0,40	0,80	1,50	6	0,70/0,75
126 Gruppo 2	2	594	40 DCOE 102	28	4,50	1,10	0,45-F8	—	F11	2,50	1,00-F5	0,45	1,00	1,75	10	—
124 Sport-Rally GR 4 (2 carburatori)	4	1955	48 IDI 1-2/100	40	4,50	1,65	0,65	1,15	F11	1,90	0,90-F5	0,40	1,00	2,00	10	—
Strates (3 carburatori)	6	2416	44 IDI 26(2)-27	36	4,50	1,50	0,55	1,15	F11	1,80	0,90-F5	0,40	0,80	1,75	10	—
Atlasud (2 carburatori)	4	1266	40 IDI 42/43	28	4,50	1,10	0,50	1,30	F11	2,25	0,80-F5	0,40	0,50	1,75	10	—
Mini Cooper S	4	1275	45 DCOE 13	38	5,00	1,60	0,45-F9	—	F16	1,70	0,60-F5	0,50	1,00	2,25	5,25	—
R 12 Gordini (2 carburatori)	4	1565	45 DCOE 68/69	34	4,50	1,35	0,55-F8	—	F9	2,00	0,85-F5	0,45	0,60	1,50	5	—
Volkswagen 1200 (2 carburatori)	4	1192	36 IDI 16/17	27	4,50	1,10	0,50	1,25	F11	2,15	—	0,40	0,50	1,75	10	—
Volkswagen 1600 (2 carburatori)	4	1584	40 IDI 18/19	28	4,50	1,15	0,50	1,15	F11	2,00	—	0,50	0,50	1,75	10	—
Volkswagen 2000 (2 carburatori)	4	1996	44 IDI 38/39	36	4,50	1,70	0,50	1,15	F11	2,00	—	0,55	0,80	1,75	10	—
Triumph Dolomite Sprint (Rallye) Gruppo 1 (2 carburatori)	4	1998	48 DCOE	42	4,50	1,65	0,60	F9	F16	1,75	—	0,45	0,40	3,00	8,5	—

(s) = Galleggiante in Spansil - Spansil float - Flotteur en Spansil - Kunststoffschwimmer.

TR = Tasso di compressione ridotte - Reduced compression ratio - Taux de compression réduit - Verdichtung reduziert.

