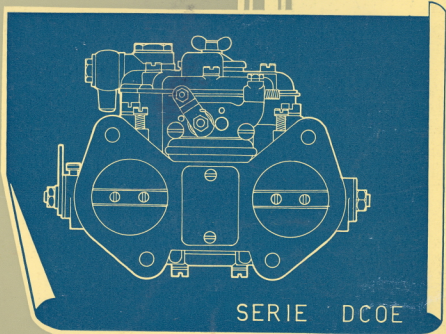




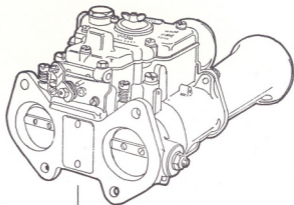
EDOARDO WEBER
BOLOGNA - ITALIA

manuale di servizio
service manual



SERIE DCOE

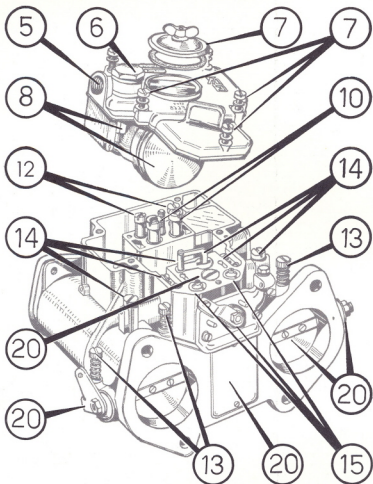
CARBURATORI
SERIE DCOE



DCOE SERIE
CARBURETORS



manuale di servizio
service manual



Premessa
Smontaggio carburatore dal motore
 4-5 Introduction
 Removal of carburetor from engine

Filtro a decantazione
Coperchio carburatore
 6-7 Fuel decantation filter
 Carburetor cover

Galleggiante e valvola a spillo
Livellatura del galleggiante
 8-9 Float and needle valve
 Levelling of float

Getti principali
Tubetti emulsionatori
Getti aria di freno
Rettifiche sede di tenuta
getti principali
 10-11 Main jets
 Emulsifying tubes
 Air corrector jets
 Grinding of seat of main jets

Getti del minimo
Ispezioni viti registro
miscela minimo
 12-13 Idling jets
 Inspection of idling mixture adjusting screws

Pompa di accelerazione
Montaggio stantuffo pompa di accelerazione
Dispositivo avviamento
 14-15 Accelerating pump
 Assembling of accelerating pump piston
 Starter device

Rettifica e battitura alloggiamento
valvole avviamento
 16-17 Grinding and riveting of starter valves housing

Centratori di miscela e diffusori
Canalizzazioni
 18-19 Chokes and auxiliary venturi
 Pipe inspection

20-21 Valvole a farfalla e albero
22-23 Throttle valves and shaft

Montaggio albero e valvole a farfalla
 24-25 Assembling shaft and throttle valves

Controllo corsa asta pompa
Anomalia di funzionamento
 26-27 Check pump piston stroke
 Running faults

Assortimento ricambi per revisione carburatori
 28-29 Spare part assortments for overhauling carburetors

Attrezzatura Weber per la revisione dei carburatori
 30-31 Weber tools for overhauling carburetors

CARBURATORI SERIE DCOE
CARBURETORS TYPE DCOE

indice generale
general index

PREMESSA

Scopo della presente pubblicazione è di fornire sia all'Utente privato, sia al personale addetto alle Stazioni di Servizio e Assistenza, un manuale di servizio che possa rispondere alle necessità pratiche per le periodiche ispezioni e pulizie del carburatore.

Per rendere queste norme di facile attuazione, sono state illustrate le varie operazioni necessarie per una corretta manutenzione del carburatore trattando singolarmente i vari dispositivi che lo costituiscono.

Questo genere di lavoro deve essere effettuato con la massima cura per ottenere tutti i vantaggi che i carburatori WEBER serie DCOE possono fornire.

Le norme indicate nella presente pubblicazione sono di carattere orientativo, in quanto non è sempre possibile procedere nell'ordine da noi indicato per lo smontaggio e rimontaggio dei complessivi dei carburatori, poichè ciò è in funzione delle necessità contingenti.

Compito del carburatore

Il solo ed unico compito specifico del carburatore è quello di fornire una miscela di aria e carburante in proporzioni ben stabilite, fornendo al motore le quantità più adeguate a seconda delle condizioni di funzionamento.

E' pertanto indispensabile, prima di addebitare al carburatore eventuali difetti di funzionamento, controllare lo stato di efficienza delle varie parti del motore con particolare riguardo alla accensione (grado di anticipo, candele, spinterogeno ecc.): alla parte meccanica (compressione, registrazione delle punterie, registrazione della distribuzione ecc.) come pure alla qualità e al tipo dell'olio di lubrificazione del motore, che logicamente dovrà essere quello indicato per le condizioni stagionali di impiego del veicolo.

Collaudo e regolazione dei carburatori

I carburatori WEBER della serie DCOE vengono forniti collaudati e provvisti della regolazione stabilita per l'autoveicolo cui sono destinati. Ogni manomissione è pertanto arbitraria e può pregiudicare il regolare funzionamento del motore.

Consigliamo quindi di non apportare modifiche al carburatore montato su vetture in origine dalla Casa, salvo non esistano particolari disposizioni emanate dai Servizi Tecnici interessati.

Assistenza

Salvo casi di impossibilità è sempre consigliabile rivolgersi alle Stazioni di Servizio ed Officine Autorizzate WEBER, per la manutenzione e riparazione dei carburatori.

INTRODUCTION

The purpose of this booklet is to supply to both private users and to the maintenance Staff of Service Stations a service handbook which should meet the practical needs of periodical service and cleaning of the carburetor.

In order to simplify these instructions, the various operations necessary for the proper maintenance of the carburetor have been described, and the various devices which compose it have been individually dealt with.

This type of work must be done with the greatest care in order to enjoy all the benefits which the WEBER DCOE series of carburetors can give.

The instructions given in this booklet are purely of a general nature, as it is not always possible to follow the order we have suggested for disassembling and assembling the carburetors, this depending on the existing conditions.

Task of the carburetor

The one and only task of the carburetor is that of delivering a mixture of air and fuel in well defined proportions, supplying the engine with the most suitable amounts in accordance with the running conditions.

Therefore, before blaming the carburetor for faults in running, it is essential to check the efficiency of the various parts of the engine especially as regards the ignition system (advance, plugs, coil ignition, etc.), the mechanical parts (compression, valve tappet adjustment, timing adjustment, etc.) and also the grade and type of lubricating oil used, which naturally should be the one prescribed for the seasonal conditions of use of the vehicle.

Test and setting of carburetor

The WEBER DCOE series of carburetors are delivered tested and set as prescribed for the vehicle they have been made for. No alteration of the setting should consequently take place, as this might upset the regular running of the engine. We suggest, therefore, that no alterations should be introduced into the setting of the carburetor as originally assembled on the vehicle by the makers unless the Technical Services concerned specify differently.

Assistance

Whenever possible, users requiring service or repairs to carburetors should apply to WEBER Service Stations and Authorised Workshops.

Smontaggio carburatore dal motore

Removal of carburetor from engine

1
Smontare il filtro aria o presa aria e relativi collegamenti ai carburatori (qualora ciò possa effettuarsi in vettura)

Disconnect the air filter or air intake and relative carburetor connections (when this can be done in the vehicle)

2
Smontare il tirante comando acceleratore

Disconnect the carburetor connecting rod

3
Smontare il supporto ancoraggio presa d'aria

Disconnect air intake fixing support

4
Allentare la vite fissaggio guaina

Loosen the sheath fixing screw

5
Sbloccare la vite fissaggio filo
Loosen cable fixing screw

6
Togliere il raccordo ingresso benzina

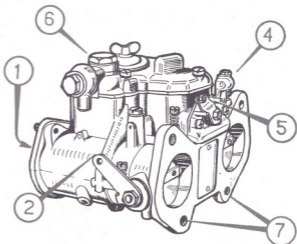
Disconnect petrol pipe fitting

7
Smontare i dadi fissaggio flangie

Disconnect flange fixing nuts

8
Smontare al banco, se necessario la presa di aria comune ai carburatori

Disconnect the common air intake, if necessary at the bench.



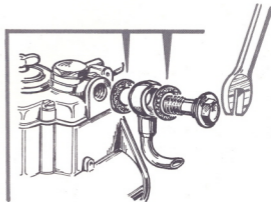
ATTENZIONE

Smontati i carburatori proteggere l'imboccatura dei collettori di aspirazione

WARNING

After removal of the carburetors, protect the manifold suction port

88839.00.0219



All'atto del rimontaggio, che si effettua con procedimento inverso, prima di collegare il raccordo carburante, controllare lo stato di conservazione delle guarnizioni e la perfetta tenuta dei piani.

On re-assembling, carried out by inverting the above procedure, check the state of gaskets and the flat surfaces for perfect sealing before connecting fuel pipe.

Filtro a decantazione

Fuel decantation filter

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

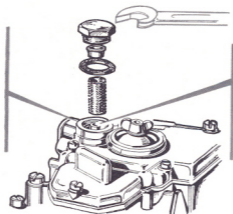
DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

- **Svitare il tappo del filtro**
Remove the filter tap
- **Controllare la perfetta funzionalità della guarnizione**
Check the perfect efficiency of the gasket
- **Accertarsi che la reticella filtrante non sia deformata**
Make sure that filter gauze is not damaged

Piano di tenuta: controllare che la superficie non presenti intaccature

Tightness: check that surface has not been scratched

88839.00.0208



Condotto ingresso carburante da proteggersi durante l'operazione di pulizia del vano di decantazione

Protect the fuel admission pipe during cleaning of the filter cavity

**EFFETTUARE IL LAVAGGIO
CON BENZINA
E LA PULIZIA
CON ARIA COMPRESSA**

RINSE IN PETROL
AND BLOW
OUT WITH
COMPRESSED AIR

RIMONTARE con procedimento inverso dopo aver alloggiato la reticella e boccola di ritenimento nel vano del tappo, curando inoltre la perfetta aderenza della guarnizione al piano di tenuta con adeguato serraggio.

ASSEMBLE with inverted procedure after placing the gauze and retaining bush in the tap housing, making sure also that the gasket is in perfect contact with surface by tightening the screws.

Coperchio carburatore

Carburetor cover

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

A

Smontaggio preventivo se necessario delle prese d'aria a trombetta per i modelli che ne sono muniti

Previous removing, if necessary, of air intake horns where fitted.

B

Smontare il coperchietto ispezione getti svitando il galletto a mano

Remove the jets inspection cap by unscrewing the thumb-nut

C

Togliere le viti fissaggio coperchio

Remove cover fixing screws

D

Smontare la piastrina

Take off small metal plate

E

Togliere il coperchietto fondo vaschetta

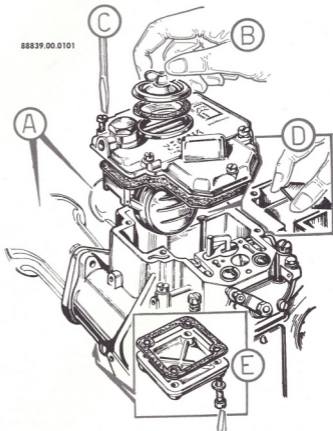
Take out well-bottom cap

ATTENZIONE

Sollevare il coperchio con precauzione per evitare eventuali deformazioni del galleggiante

WARNING

Lift the cover carefully to avoid damaging the float



88839.00.0101

Tappo ispezione filtro
Guarnizione per tappo
ispezione filtro
Reticella filtrante

Filter inspection tap
Gasket for filter
inspection tap
Filter gauze

PARTICOLARI DI
PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE

PARTS REQUIRING
FREQUENT REPLACEMENT

Viti fissaggio
coperchio carburatore

Carburetor cover
fixing screw

Galleggiante e valvola a spillo

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

Il peso del galleggiante è elemento di regolazione. Riparazioni di fortuna (stagatura, ecc.) ne pregiudicano il funzionamento

Durante lo smontaggio avere cura di trattenere lo spillo nella valvola

During disassembly keep the needle carefully in the valve

Verificare la tenuta. Pulizia accurata con aria compressa e filtro smontato

Check sealing. Carefully clean with compressed air whilst filter is disassembled

CONTROLLARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA GUARNIZIONE DEL COPERCHIO

CHECK THE STATE OF PRESERVATION OF THE COVER GASKET

PARTICOLARI DI PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE

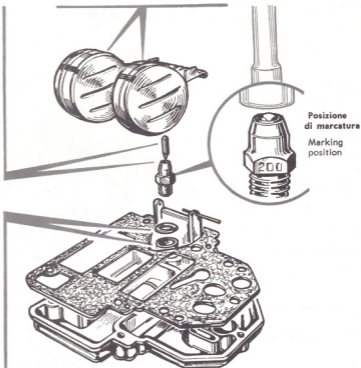
PARTS REQUIRING FREQUENT REPLACEMENT

Float and needle valve

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

The weight of the float is a control element. Casual repairs (tinning, etc.) will influence its operation

88839.00.0253



Sfilare il perno fulcro e togliere il galleggiante
Remove the pivot and take out float

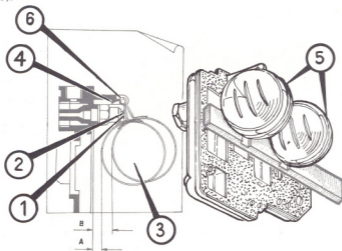
Smontare la valvola a spillo
Remove needle valve

Valvola a spillo
Guarnizione per coperchio carburatore
Guarnizione per valvola a spillo
Galleggiante
Perno fulcro galleggiante

Needle valve
Gasket for needle valve
Gasket for carburetor cover
Float
Float fulcrum pin

Livellatura del galleggiante

Tenere il coperchio carburatore in posizione verticale. In queste condizioni la linguetta (1) deve trovarsi a leggero contatto con la sfera (2) e contemporaneamente i due semigalleggianti (3) devono trovarsi alla distanza A dal piano del coperchio con guarnizione montata, a seconda del modello del carburatore elencato nella tabella di livellatura. Per il controllo usare l'apposito calibro Weber (indicato in tabella) le cui scanalature devono essere poste in coincidenza delle costole (5) di unione dei semigalleggianti. A livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante corrisponda a quella prevista per il tipo di carburatore in esame. Vedi tabella B. All'occorrenza modificare la posizione della linguetta (4). Controllare inoltre, a fine operazione, che il galleggiante scorra liberamente sul perno (6).



88839.00.0172
88839.00.0184
88839.00.0316
88839.00.0318

TABELLA DI LIVELLATURA

LEVELLING TABLE

CARBURATORE CARBURETOR	VEETTURA VEHICLE	A (*) mm.	B mm.	CORSA STROKE
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIA S.S.	8,5	15	6,5
40 DCOE 4	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.	8,5	15	6,5
40 DCOE 18	LOTUS ELAN - FORD CORTINA	8,5	15	6,5
40 DCOE 22/23	LAMBORGHINI 350 GT.	8,5	15	6,5
40 DCOE 24	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	8,5	15	6,5
40 DCOE 27	ALFA ROMEO SPRINT G.T.V.	8,5	15	6,5
40 DCOE 28	ALFA ROMEO GIULIA 1300 G.T. « Junior »	8,5	15	6,5
40 DCOE 29/30	RENAULT 8 Gordini	5	11,5	6,5
40 DCOE 31	FORD ESCORT TWIN CAM	8,5	15	6,5
40 DCOE 32	ALFA ROMEO 1750 BERLINA - GT VELOCE	8,5	15	6,5
40 DCOE 33	ALFA ROMEO 1600 Super	8,5	15	6,5
40 DCOE 34/35	ROOTES - SUNBEAM RAPIER H120	8,5	15	6,5
40 DCOE 44/45	ALFA ROMEO 1600 Junior Z	7	14	7
40 DCOE 72/73	ALFETTA (Versione Europa)	7,5	14	6,5
40 DCOE 76/77	ALFA ROMEO 2000/2000 GT/2000 Spider	7,5	14	6,5
40 DCOE 80/81	ALFETTA	7,5	14	6,5
42 DCOE 8	MASERATI 3500 G.T.	5	13,5	8,5
45 DCOE 9	ALFA ROMEO 2600	7	13,5	6,5
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 4 VANTAGE G.T.	5	13,5	8,5
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 5	7	13,5	6,5
45 DCOE 9	MASERATI 3500 G.T. Speciale	5	13,5	8,5
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA T.I. Super	8,5	15	6,5
45 DCOE 14/18	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.A.	8,5	15	6,5
45 DCOE 15/16	B.M.W. 1800 T.L./S.A.	7,5	14	6,5
45 DCOE 17	IKA - TORINO 380 W	8,5	15	6,5
45 DCOE 38/39	RENAULT 12 Gordini	5	14	9
45 DCOE 62/63	RENAULT 12 Gordini	5	14	9
45 DCOE 68/69	RENAULT 12 Gordini	5	14	9

(*) Per le livellature sopraelencate, usare i calibri 88839.00.0172 e 88839.00.0184

(*) Use gauges 88839.00.0172 and 88839.00.0184 for the above levelling operations.

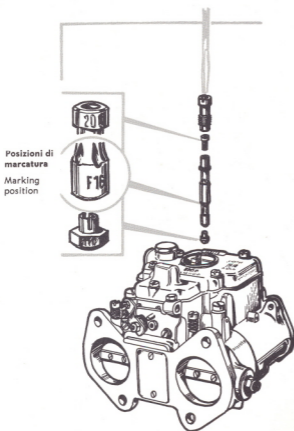
**Getti principali
Tubetti emulsionatori
Getti aria di freno**

**Main jets
Emulsifying tubes
Air corrector jets**

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

88839.00.0101



Posizioni di
marcatura
Marking
position

1

Smontaggio preventivo del coperchietto di protezione

First remove protection cap

2

Smontare i tubetti emulsionatori

Remove emulsifying tubes

3

Sfilare a mano i porta tubetti - getti aria di freno - getti principali

Take out tube holders - air corrector jets - main jets by hand

**PARTICOLARI DI
PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE**

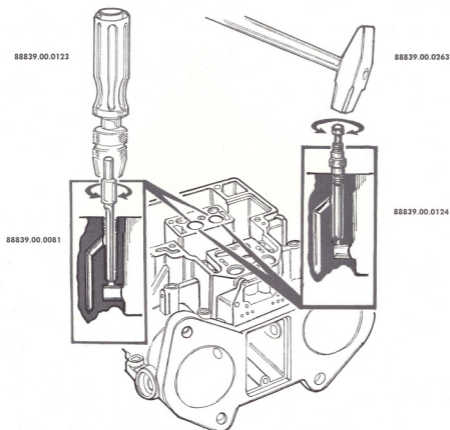
**PARTS REQUIRING
FREQUENT REPLACEMENT**

**Getti aria di freno
Getti principali**

**Air corrector jets
Main jets**

Rettifica sede di tenuta getti principali

Grinding of seat of main jets



● PULITURA POZZETTI ALLOGGIAMENTO TUBETTI EMULSIONATORI

Si raccomanda di eseguire l'operazione a mano

CLEANING OF EMULSIONING TUBE HOUSING WELLS

It is recommended that this operation be carried out by hand

● BATTITURA SEDI

Battere leggermente la sede ruotando il perno centrale dell'attrezzo

SEAT RIVETING

Beat the seats lightly and rotate the central pin of the tool

AD OPERAZIONI ULTIME PULIRE GLI ALLOGGIAMENTI E LE RELATIVE CONDUTTURE CON ARIA COMPRESSA

WHEN THE OPERATION IS COMPLETE, CLEAN THE HOUSINGS AND RELATIVE DUCTS WITH COMPRESSED AIR

Getto del minimo

Idling jets

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

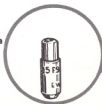
DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

Smontaggio preventivo del coperchietto di protezione

First remove protection cap
Unscrew jet-holders.

Svitare i portagetti

Posizione di marcatura
Marking position



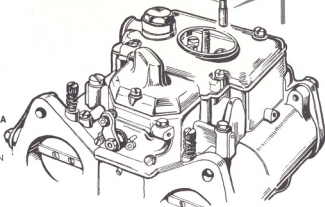
88839.00.0101



Sfilare a mano
i getti del minimo
Slip out the idling jets

PULIZIA ACCURATA
CON ARIA
COMPRESSA

CAREFULLY CLEAN
WITH
COMPRESSED AIR



Rettifica sedi di tenuta getti del minimo

RIPASSATURA SEDI

L'operazione deve essere eseguita a mano

OVERHAULING OF SEATS

The operation must be done by hand

BATTITURA SEDI

Battere leggermente le sedi ruotando il perno centrale dell'attrezzo

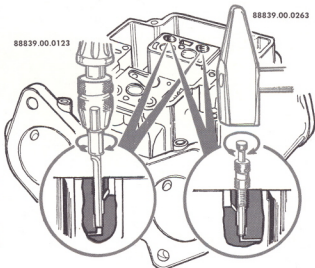
RIVETING OF SEATS

Beat the seats lightly and rotate the central pin of the tool

AD OPERAZIONI ULTIME PULIRE L'ALLOGGIAMENTO DEI GETTI DEL MINIMO E LE RELATIVE CONDUTTURE CON ARIA COMPRESSA

WHEN THE OPERATIONS ARE COMPLETE, CLEAN THE HOUSING OF THE IDLING JETS AND RELATIVE DUCTS WITH COMPRESSED AIR

88839.00.0123



88839.00.0078

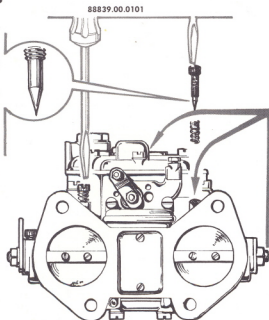
88839.00.0126

Ispezioni viti registro miscela minimo

Inspection of idling mixture
adjusting screws

Controllare l'efficienza
della conicità delle viti
di registro

Check taper efficiency
of adjusting screws



Pulire mediante aria
compressa con getti
del minimo smontati

Clean with compressed
air with idling jets re-
moved

Registrazione del minimo

Slow-running
adjustment

Effettuare la regolazione
provvisoria delle viti di
registro

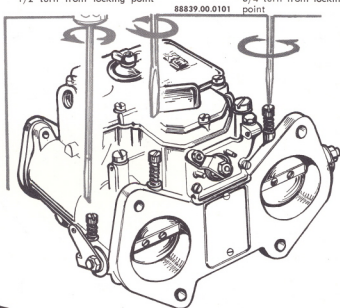
Carry out temporary setting
of the adjusting screws

1/2 giro dalla posizione
di chiusura

1/2 turn from locking
point

3/4 di giro dalla posi-
zione di chiusura

3/4 turn from locking
point



Vite registro miscela minimo
Getti del minimo

Idling mixture adjusting screw
Idling jets

PARTICOLARI DI
PIU' FREQUENTE SOSTITUZIONE
PARTS REQUIRING
FREQUENT REPLACEMENT

Pompa di accelerazione

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

Accelerating pump

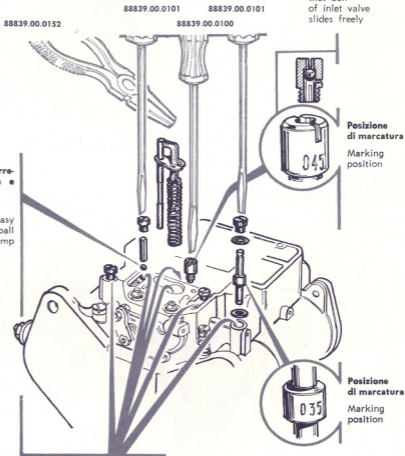
DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

Accertarsi della scorrevolezza della sfera nella valvola di aspirazione

Make certain that ball of inlet valve slides freely

Accertarsi della scorrevolezza della sfera e premisera valvola mandata pompa.

Make certain of easy movement of the ball and ball-stop of pump delivery valve



**PULIZIA ACCURATA DELLE SE-
DI E DEI CONDOTTI CON ARIA
COMPRESSA**

CAREFULLY CLEAN SEATS AND
DUCTS WITH COMPRESSED AIR

Montaggio stantuffo pompa di accelerazione Assembling of accelerating pump piston

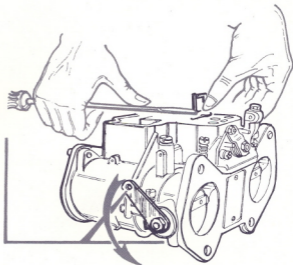
Effettuare il rimontaggio tenendo presente che la piastrina ritagno molla va alloggiata a pressione

Re-assemble, keeping in mind that spring retaining plate must be pressed into seat.

88839.00.0101

**ACCERTARSI DEL REGOLARE
SCORRIMENTO DELL'ASTA CO-
MANDO STANTUFFO APRENDO
LE FARFALLE**

**CHECK FREE SLIDING OF PUMP
CONTROL SHAFT BY OPENING
THROTTLES**

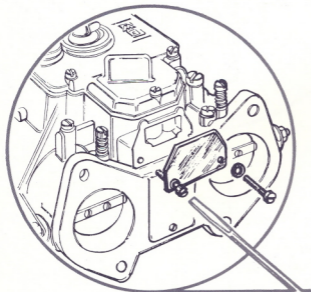


Dispositivo avviamento (starter)

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

Starter device (starter)

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING



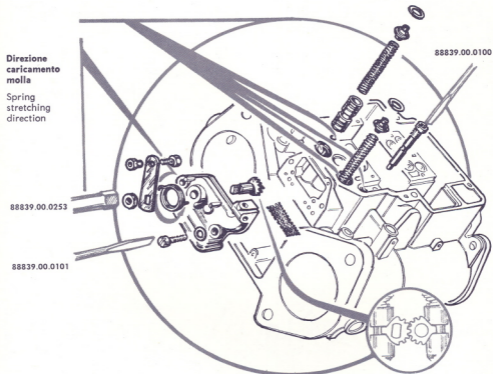
88839.00.0100

I carburatori tipo 40 DCOE 20-22 e 45 DCOE 12 sono sprovvisti del dispositivo avviamento. Il vano dell'alloggiamento è pertanto chiuso da una piastrina metallica.

Carburetor mod. 40 DCOE 20-22 and 45 DCOE 12 are not fitted with starters so the housing space is closed by a metal plate.

PER I MODELLI MUNITI DI DISPOSITIVO AVVIAMENTO:

FOR MODELS FITTED WITH STARTER:



**Posizione
corretta
degli alberini
settori**

Correct
position
of sector
spindles

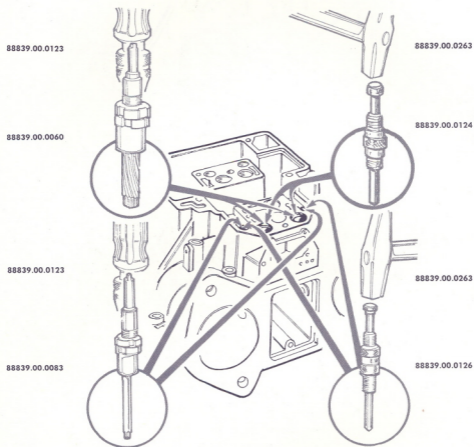
**PULIZIA
CON ARIA COMPRESSA**

**CLEAN
WITH COMPRESSED AIR**

**Rettifica e battitura
alloggiamento
valvole avviamento**

Grinding and riveting
of starter
valves housing

L'operazione deve essere eseguita a mano
The operation must be carried out by hand



Battere leggermente le sedi ruotando il perno centrale degli attrezzi

Lightly beat the seats, rotating the central pin of the tools

**Rettifica e battitura sedi
alloggiamento getti avviamento**

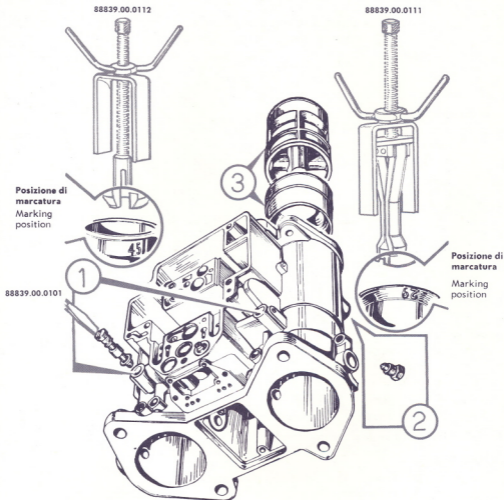
Grinding and riveting of starting jet
housing seats

Centratori di miscela e diffusori

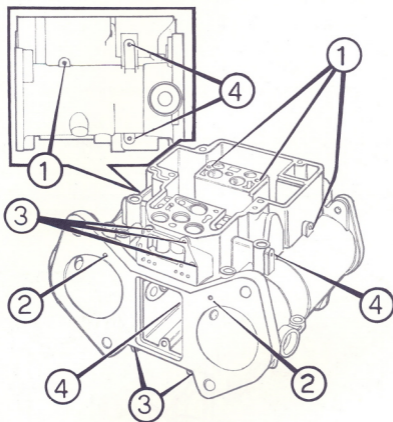
Auxiliary venturis and chokes

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING



- 1** Smontaggio preliminare se necessario dei getti pompa
Preliminary disassembling, if necessary, of pump jets
- 2** Per i carburatori della serie 45 DCOE, smontare le viti di fissaggio
For carburetors of the 45 DCOE series, remove fixing screws
- 3** Estrarre i centratori di miscela e i diffusori mediante gli appositi attrezzi Weber
Extract the auxiliary venturis and chokes with appropriate WEBER tools



- 1 Canali del minimo**
Idling ducts
- 2 Canali miscela minimo-progressione**
Idle-progression mixture ducts
- 3 Canali avviamento**
Starting ducts
- 4 Canali pompa di accelerazione**
Accelerating pump ducts

ATTENZIONE

**NEI CARBURATORI 40 DCOE 20-22 E
45 DCOE 12 MANCA IL DISPOSITIVO DI
AVVIAMENTO E RELATIVE CANALIZZAZIONI**

WARNING

**IN CARBURETORS 40 DCOE 20-22
AND 45 DCOE 12 STARTER DEVICE AND
RELATIVE DUCTS ARE MISSING**

L'ispezione alle canalizzazioni si effettua normalmente con iniezione di benzina. Nell'eventualità che la canalizzazione in esame risultasse ostruita, procedere come segue:

Pipe inspection is normally carried out by injection with gasoline. Should the pipes under inspection be found to be blocked, proceed as follows:

Asportare mediante foratura i tappi in piombo

a

Remove the lead plugs by boring

Ispezionare i canali mediante gli appositi utensili Weber

b

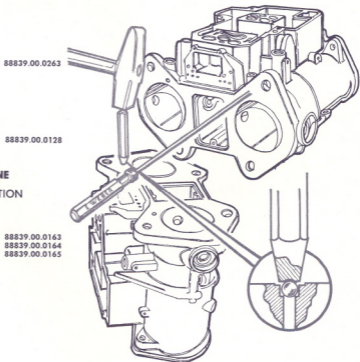
Inspect the pipes with the special Weber tools

Pulire le canalizzazioni mediante energica soffiatura con aria compressa

c

Clean the pipes by blowing out energetically with compressed air

ESEMPIO DI ISPEZIONE
EXAMPLE OF INSPECTION



Verificare la tenuta perfetta della tappatura

Check tightness of the plugs

ESEMPIO DI PASTIGLIATURA E PUNZONATURA

EXAMPLE OF PASTING AND PUNCHING

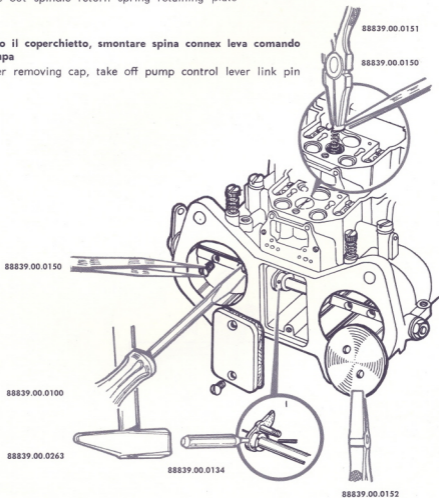
Valvole a farfalla e albero

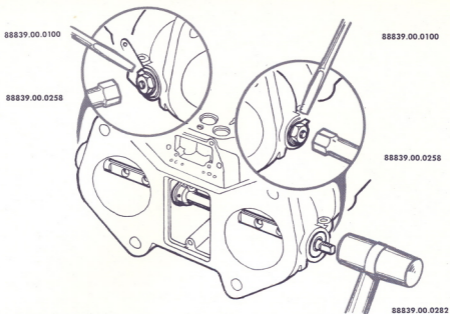
Throttle valves and shafts

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

- 1** Togliere le viti fissaggio valvole a farfalla
Remove the throttle-fixing screws
- 2** Sfilare le farfalle
Withdraw the throttles
- 3** Togliere piattello ritegno molla richiamo albero
Take out spindle return spring retaining plate
- 4** Tolto il coperchietto, smontare spina connex leva comando pompa
After removing cap, take off pump control lever link pin





5 Aprire le rosette di sicurezza

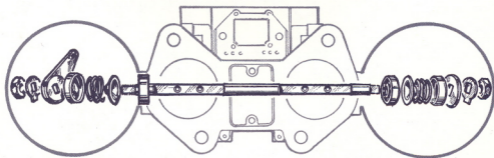
Open the tab washers

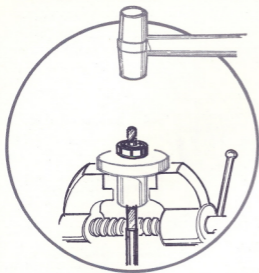
6 Smontare i dadi USANDO GLI APOSITI ATTREZZI WEBER

Unscrew nuts USING APPROPRIATE WEBER TOOLS

7 Sfilare l'alberino completo di un cuscinetto

Withdraw spindle complete with a bearing

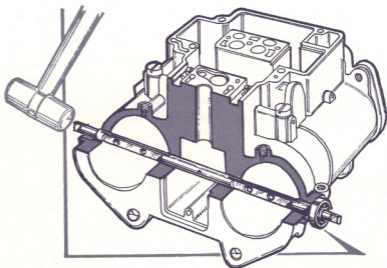




88839.00.0282

88839.00.0135

- 8** Smontare a mano leva o rosetta, coperchietti, molle e copripolvere
Take off lever or washer, caps, springs and dustcovers by hand
- 9** Con piazzamento in morsa, sfilare l'alberino dal cuscinetto
By placing in a vice, draw out spindle from bearings
- 10** Rimontare il solo alberino nel corpo e quindi smontare l'altro cuscinetto
Re-assemble the spindle alone in the body and then disassemble the other bearing.



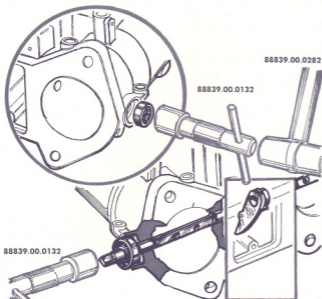
88839.00.0282

Montaggio alberino e valvola a farfalla

Qualora l'alberino risultasse usurato o deformato, può essere sostituito con nuovo alberino di uguale diametro

Assembling shaft and throttle valves

Should the shaft be worn or deformed, it may be replaced with a new one of the same diameter

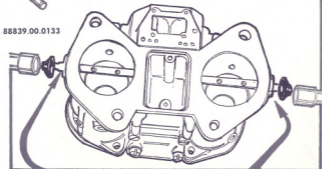


1
Montare il cuscinetto nell'alberino
Assemble bearing in the spindle

2
Montare l'altro cuscinetto nella sede del corpo carburatore
Assemble other bearing in carburetor body housing

3
Introdurre l'alberino completo di cuscinetto, nel corpo, inserendo la leva comando pompa
Introduce the shaft, complete with bearing, into the body, inserting the pump control lever

4
Montare i copripolvere con apposito attrezzo
Put on the dustcovers with special tool



Prima del montaggio dei copripolvere ingrassare i cuscinetti
Before mounting dustcovers, grease bearings



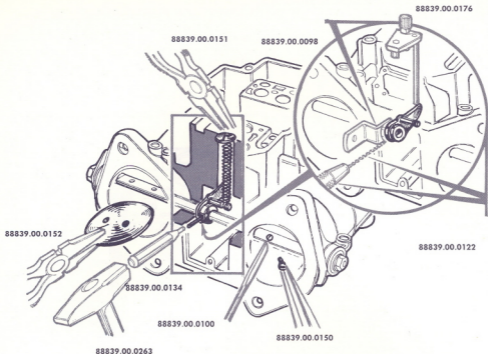
88839.00.0100



5
Completare il montaggio da ambo le parti utilizzando sempre gli appositi strumenti Weber
Complete assembly on both sides, always using appropriate Weber tools

88839.00.0100

88839.00.0258



- 6** Montare spina connex leva comando pompa
Assemble pump control lever link pin
- 7** Montare la molla e relativo piatto di ritegno
Assemble spring and relative retaining plate
- 8** Montare le valvole a farfalla
Assemble the throttle valves

**IN CASO DI SOSTITUZIONE DELL'ALBERINO
PROCEDERE ALLA FORATURA COL SEGUENTE
PROCEDIMENTO :**

- a - fissare la posizione esatta della leva sull'alberino con l'apposito attrezzo Weber
- b - portare la leva alla posizione di corsa mediante l'apposito calibro Weber da fissare al corpo
- c - eseguire la foratura con punta ad elica $\varnothing 2$

**SHOULD REPLACEMENT OF THE SPINDLE BE
NECESSARY CARRY OUT BORING IN THE
FOLLOWING MANNER :**

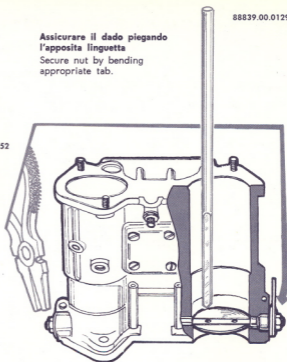
- a - decide on exact position of lever on shaft by means of appropriate Weber tool
- b - put the lever into the running position by means of the appropriate Weber gauge to be mounted on the body
- c - carry out boring with $\varnothing 2$ twist drill

Assicurare il dado piegando
l'apposita linguetta
Secure nut by bending
appropriate tab.

88839.00.0152

Aggraffare le viti e controllare la
scorrevolezza dell'alberino agendo
sulla leva

Countersink the screws and check,
by acting on the lever, the smooth
movement of the spindle



Controllo corsa asta pompa

Dopo ogni montaggio e rimontaggio dell'alberino, è necessario controllare la corsa dell'asta pompa - vedi tabella

Check pump piston stroke

After every mounting and re-mounting of the spindle it is necessary to check the stroke of the pump piston - see table

CARBURATORE CARBURETOR	VETTURA VEHICLE	CORSA POMPA (*) PUMP STROKE (*)
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIA S.S.	14
40 DCOE 4	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.	14
40 DCOE 18	LOTUS ELAN - FORD CORTINA	10
40 DCOE 22/23	LAMBORGHINI 350 GT.	10
40 DCOE 24	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	14
40 DCOE 27	ALFA ROMEO SPRINT G.T.V.	14
40 DCOE 28	ALFA ROMEO GIULIA 1300 G.T. « Junior »	14
40 DCOE 29/30	RENAULT 8 Gordini	10
40 DCOE 31	FORD ESCORT TWIN CAM	16
40 DCOE 32	ALFA ROMEO 1750 BERLINA - GT VELOCE	14
40 DCOE 33	ALFA ROMEO 1600 Super	14
40 DCOE 34/35	ROOTES - SUNBEAM RAPIER H120	16
40 DCOE 44/45	ALFA ROMEO 1600 Junior Z	16
40 DCOE 72/73	ALFETTA (Versione Europa)	18
40 DCOE 76/77	ALFA ROMEO 2000/2000 GT/2000 Spider	16
40 DCOE 80/81	ALFETTA	18
42 DCOE 8	MASERATI 3500 G.T.	10
45 DCOE 9	ALFA ROMEO 2600	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 4 VANTAGE G.T.	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 5	10
45 DCOE 9	MASERATI 3500 G.T. Speciale	10
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA T.I. Super	10
45 DCOE 14/18	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.A.	10
45 DCOE 15/16	B.M.W. 1800 T.L./S.A.	14
45 DCOE 17	IKA - TORINO 380 W	10
45 DCOE 38/39	RENAULT 12 Gordini	16
45 DCOE 62/63	RENAULT 12 Gordini	16
45 DCOE 68/69	RENAULT 12 Gordini	16

(*) Per il controllo usare un normale calibro a corsoio.

(*) Use a normal sliding gauge for checking

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

RUNNING FAULTS

A) DIFFICOLTA' DI AVVIAMENTO A MOTORE FREDDO

CONTROLLARE:

- IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE: in genere
- CANDELE: distanza elettrodi
- OLIO DI LUBRIFICAZIONE: deve corrispondere alle indicazioni della Casa
- DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO: con pomello tirato a fondo corsa il dispositivo deve risultare inserito
- MINIMO: normale registrazione

Non premere il pedale dell'acceleratore durante l'avviamento a motore freddo.

B) DIFFICOLTA' DI AVVIAMENTO A MOTORE CALDO

Effettuare i controlli come indicato in (A) considerando che in questo caso NON SI DEVE USARE IL DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO; quindi pomello in posizione di riposo.

L'avviamento difettoso può essere causato anche da forte evaporazione del carburante in vaschetta dovuta a surriscaldamento del motore: si vengono a formare in questo caso vapori di carburante che si raccolgono nel filtro aria e nelle condutture provocando l'ingolfamento del motore. E' PERTANTO NECESSARIO PREMERE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE FINO A META' CORSA, tenendolo fermo in tale posizione mentre si effettua l'avviamento.

C) MINIMO IRREGOLARE

CONTROLLARE:

- GUARNIZIONI: poste fra collettore e testa motore
- GUARNIZIONI: poste fra collettore e carburatore
- GETTO MINIMO: dati di taratura-pulizia, ispezione canalizzazioni-serraggio getti sul carburatore
- DISPOSITIVO AVVIAMENTO: non debbono esistere infiltrazioni di miscela. Ispezionare la valvola del dispositivo controllandone la tenuta; ispezionare il cavetto comando avviamento che in posizione di riposo NON DEVE trattenere aperta la valvola
- FARFALLE DEL CARBURATORE: devono ritornare nella posizione di minimo con pedale dell'acceleratore a riposo. Controllare quindi che gli organi di comando non presentino resistenza al movimento
- ANTICIPO: quello previsto dalla Casa
- IMPIANTO ELETTRICO E D'ACCENSIONE: in generale
- CANDELE: distanza elettrodi - tipo prescritto dalla Casa.

A) ENGINE WILL NOT START FROM COLD

CHECK:

- ELECTRICAL EQUIPMENT: generally
- PLUGS: gap between points
- LUBRICATING OIL: must correspond to maker's recommendations
- STARTER DEVICE: pulling the starter knob full out the device must be switched on
- SLOW RUNNING: normal adjustment
When starting the engine from cold, do not depress the accelerator pedal

B) ENGINE WILL NOT START FROM HOT

Carry out operations mentioned in (A) keeping in mind that the STARTING DEVICE MUST NOT BE USED; therefore, starter knob will be in the idling position.

Defective starting may also be caused by great evaporation in the bowl due to over-heating of the engine: in this way fuel vapour is formed which gathers in the air filter and pipes, so causing flooding of the engine. IT IS THEREFORE NECESSARY TO PRESS THE ACCELERATOR PEDAL half-way, holding that position whilst carrying out the start.

C) IRREGULAR SLOW RUNNING

CHECK:

- GASKETS: between manifold and cylinder head
- GASKETS: between manifold and carburetor
- IDLING JET: setting-cleaning, inspection of pipes and proper tightness of jets on the carburetor
- STARTER DEVICE: there must be no infiltration of mixture. Inspect the valve of the device for tightness; inspect starter control cable which, at rest, MUST NOT keep the valve open.
- THROTTLES: they must return to idling position when the accelerator pedal is at rest. Then check that control parts are not causing any stiffness of movement
- ADVANCES: as indicated by the maker
- ELECTRICAL AND STARTING EQUIPMENT: in general
- PLUGS: gap between points type recommended by maker

D) INGOLFAMENTO E PERDITE DI CARBURANTE**CONTROLLARE:**

- VALVOLA A SPILLO: stato d'uso
- GALLEGGIANTE: stato d'uso
- LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE: vedi norme relative a pag. 9.
- ELIMINARE EVENTUALI ATTRITI CHE OSTACOLINO IL REGOLARE MOVIMENTO DEL GALLEGGIANTE O IMPURITA' CHE BLOCCHINO LO SPILLO ENTRO LA SUA GUIDA
- GUARNIZIONI: dei getti principali - del tappo ispezione filtro (stato d'uso)

E) MANCANZA DI RIPRESA E VELOCITA' IL VEICOLO DEVE AVERE EFFETTUATO IL NORMALE RODAGGIO (in genere 4-5000 Km.)**CONTROLLARE:**

- IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE: in genere
- ORGANI DEL MOTORE: stato d'uso in genere
- REGOLAZIONE CARBURATORE: consultare la tabella regolazioni
- LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE: vedi norme relative a pag. 9.
- GETTI PRINCIPALI: pulizia
- FARELLE DEL CARBURATORE: con pedale dell'acceleratore a fondo corsa le farfalle DEVONO APRIRSI completamente
- ANTICIPO: quello previsto dalla Casa
- ORGANI DI FRENATURA DEL VEICOLO E FRIZIONE: eliminare eventuali inceppamenti negli organi di frenata. Accertarsi inoltre che la frizione non tenda a slittare.

F) CONSUMO ECCESSIVO**CONTROLLARE:**

- ORGANI DEL MOTORE: lo stato d'uso in genere
- REGOLAZIONE DEL CARBURATORE: quella prescritta dalla Casa costruttrice dell'autoveicolo
- DISPOSITIVO AVVIAMENTO: effettuare i controlli del punto (B)
- VALVOLE DEL DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO: non debbono permettere trafilamenti o perdite
- VALVOLA A SPILLO: tenuta perfetta
- GALLEGGIANTE: in perfetto stato d'uso
- LIVELLATURA GALLEGGIANTE: vedi norme relative a pag. 9.
- IMPIANTO ELETTRICO DI ACCENSIONE: in genere
- ANTICIPO: quello previsto dalla Casa
- CARTUCCIA FILTRO ARIA: in perfette condizioni d'uso e possibilmente originale.

D) FLOODING AND FUEL LEAKAGE**CHECK:**

- NEEDLE VALVE: wear
- FLOAT: wear
- FLOAT LEVELLING: see instruction on page 9.
- ELIMINATE ANY FRICTION INTERFERING WITH THE REGULAR MOVEMENT OF THE FLOAT OR ANY IMPURITY BLOCKING THE NEEDLE IN ITS GUIDE
- GASKETS: main jets and filter inspection plugs (wear)

E) ENGINE LACKS ACCELERATION AND SPEED THE VEHICLE MUST HAVE COMPLETED THE RUNNING-IN MILEAGE (generally 4-5000 Km.)**CHECK:**

- ELECTRICAL EQUIPMENT: generally
- ENGINE PARTS: general wear
- CARBURETOR ADJUSTMENT: consult adjustment table
- FLOAT LEVELLING: see instruction on page 9.
- MAIN JETS: clean
- THROTTLES: that throttles are COMPLETELY OPEN when accelerator pedal is fully depressed
- ADVANCE: as indicated by the maker
- BRAKING EQUIPMENT AND CLUTCH: eliminate any possible jamming in the braking equipment. Make sure also that the clutch does not tend to slip

F) EXCESSIVE CONSUMPTION**CHECK:**

- ENGINE PARTS: general wear
- CARBURETOR ADJUSTMENT: as prescribed by the maker of the vehicle
- STARTER DEVICE: carry out the checks in (B)
- STARTER DEVICE VALVE: no losses or leakage must be allowed
- NEEDLE VALVE: perfectly tight
- FLOAT: for perfect condition
- FLOAT LEVELLING: see instruction on page 9.
- ELECTRICAL EQUIPMENT: generally
- ADVANCE: as indicated by the maker
- AIR FILTER CARTRIDGE: for perfect condition and that it is, preferably, original

ASSORTIMENTO RICAMBI PER REVISIONE CARBURATORI SPARE PART ASSORTMENTS FOR OVERHAULING CARBURETORS

ASSORTIMENTO GUARNIZIONI GASKET KIT



ASSORTIMENTO NORMALE TUNE-UP KIT



N.B. - Nelle ordinazioni indicare: tipo del carburatore e matricola dell'assortimento.
Le scatole assortimenti vengono fornite solamente complete.

N.B. - When ordering assortment boxes, kindly indicate the model of the carburetor and its number.
Assortment boxes are supplied only complete, as shown above.

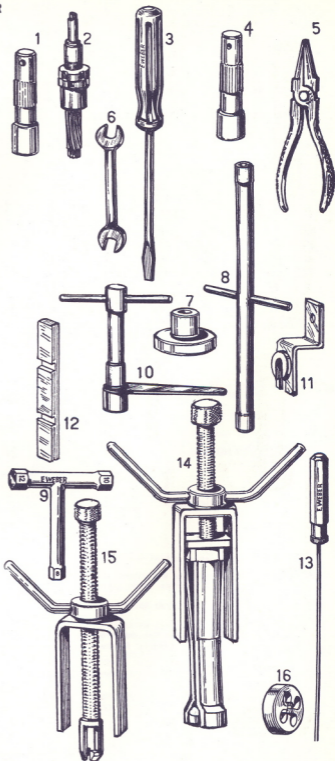
RIVOLGERSI SEMPRE ALLA ORGANIZZAZIONE DI VENDITA ED ASSISTENZA WEBER OPPURE ALLE FILIALI ED AGENZIE DI ZONA DELLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO ESISTENTI NEI PRINCIPALI CENTRI ITALIANI ED ESTERI.

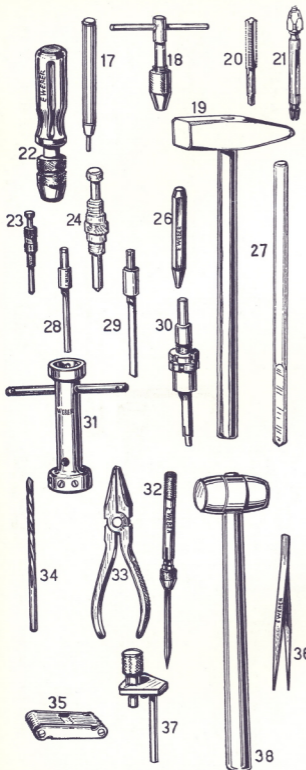
ALWAYS APPLY TO THE WEBER SALES ORGANISATION OR TECHNICAL SERVICES, OR TO THE BRANCHES OR LOCAL AGENCIES OF THE VEHICLE MANUFACTURER TO BE FOUND IN THE MAIN CENTRES IN ITALY AND ABROAD.

ATTREZZATURA WEBER PER LA REVISIONE DEI CARBURATORI

WEBER TOOLS FOR OVERHAULING CARBURETORS

- | | | |
|-----------|--|---------------|
| 1 | Attrezzo per montare
copripolvere
Tool for mounting dustcover | 88839.00.0133 |
| 2 | Alisatore per ripassatura
condotto valvola avviamento
Scummer for overhauling
starter valve duct | 88839.00.0060 |
| 3 | Cacciavite grande
Large screwdriver | 88839.00.0100 |
| | Cacciavite grande
Large screwdriver | 88839.00.0101 |
| 4 | Attrezzo per montare
cuscinetto sul corpo
carburatore
Tool for mounting bearing
on carburetor body | 88839.00.0132 |
| 5 | Pinza a becco mezzo tondo
Half-rounded pliers | 88839.00.0151 |
| 6 | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0202 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0212 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0213 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0215 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0217 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0219 |
| | Chiave fissa
Fixed spanner | 88839.00.0208 |
| 7 | Attrezzo per smontare
cuscinetto dall'alberino
Tool for disassembling
bearing from spindle | 88839.00.0135 |
| 8 | Chiave a tubo - esag. 14/15
Hexagonal box spanner 14/15 | 88839.00.0255 |
| 9 | Chiave a T - esag. 8-10-12
Hexagonal T wrench 8-10-12 | 88839.00.0253 |
| 10 | Chiave speciale esagonale
Special hexagonal spanner | 88839.00.0258 |
| 11 | Attrezzo per foratura
alberino
Tool for boring spindle | 88839.00.0098 |
| 12 | Calibro controllo livellatura
galleggiante
Gauge for checking float
levelling | 88839.00.0184 |
| | Calibro controllo livellatura
galleggiante
Gauge for checking float
levelling | 88839.00.0172 |
| 13 | Calibro Ø 1
controllo canalizzazioni
Gauge Ø 1 for checking ducts | 88839.00.0163 |
| | Calibro Ø 1,5
controllo canalizzazioni
Gauge Ø 1.5
for checking ducts | 88839.00.0164 |
| | Calibro Ø 2
controllo canalizzazioni
Gauge Ø 2 for checking ducts | 88839.00.0165 |
| 14 | Estrattore per diffusori
Extractor for choke | 88839.00.0111 |
| 15 | Estrattore per centratori
di miscela
Extractor for auxiliary
venturi | 88839.00.0112 |
| 16 | Filiera Ø 4 x 0,7
Screw die Ø 4 x 0,7 | 88839.00.0016 |
| | Filiera Ø 5 x 0,8
Screw die Ø 5 x 0,8 | 88839.00.0017 |
| | Filiera Ø 6 x 1
Screw die Ø 6 x 1 | 88839.00.0018 |
| | Filiera Ø 7 x 1
Screw die Ø 7 x 1 | 88839.00.0019 |
| | Filiera Ø 8 x 1
Screw die Ø 8 x 1 | 88839.00.0022 |
| | Filiera Ø 10 x 1
Screw die Ø 10 x 1 | 88839.00.0023 |





- 17 Punzone per smontaggio
spina conica Ø 2
Punch for disassembling link
pin Ø 2 88839.00.0134
- 18 Giramaschi da mm. 4
a mm. 10
Tap wrench from 4 to 10 mm 88839.00.0113
- 19 Martello da 100 grammi
Hammer of 100 gms. 88839.00.0263
- 20 Maschio III Ø 4 x 0,7
Screw tap III Ø 4 x 0,7
Maschio III Ø 5 x 0,8
Screw tap III Ø 5 x 0,8
Maschio III Ø 6 x 1
Screw tap III Ø 6 x 1
Maschio III Ø 7 x 1
Screw tap III Ø 7 x 1
Maschio II Ø 8 x 1
Screw tap II Ø 8 x 1
Maschio II Ø 10 x 1
Screw tap II Ø 10 x 1 88851.43.5024
88851.43.5030
88851.43.5031
88851.43.5036
88851.43.5128
88851.43.5136
- 21 Mandrino porta punte
da mm. 0 a mm. 1,5
Chuck for twist drills
from 0 to 1.5 mm 88839.00.0121
- Mandrino porta punte
da mm. 1 a mm. 3
Chuck for twist drills
from 1 to 3 mm 88839.00.0122
- 22 Impugnatura con mandrino
porta punte
Holder with chuck
for twist drills 88839.00.0123
- 23 Punzone per battitura
sede getto minimo
Punch for idling jet seat 88839.00.0126
- 24 Punzone per battitura
sede getto principale
Punch for main jet seat 88839.00.0124
- Punzone per battitura sede
catercia avviamento
Punch for starting valve seat 88839.00.0124
- 26 Punzone per tappature
Punch for plugs 88839.00.0128
- 27 Punzone per aggraffatura viti
Punch for countersinking
screws 88839.00.0129
- 28 Punta per riparatura
condotto getto minimo
Flat drill for overhauling
idle jet duct 88839.00.0078
- 29 Punta per riparatura
condotto getto principale
Flat drill for overhauling
main jet duct 88839.00.0081
- 30 Punta per riparatura
condotto getto avviamento
Roamer for overhauling
starter jet duct 88839.00.0083
- 31 Girafiltera a tubo
Tube diestock 88839.00.0145
- Girafiltera a tubo
Tube diestock 88839.00.0146
- 32 Raschietto triangolare
Triangular scraper 88839.00.0089
- 33 Pinza a becco piatto
Flat pliers 88839.00.0152
- 34 Serie punte elicoidali
da mm. 0,40 a mm. 2,35
Series of twist drills from
mm. 0,40 to 2,35 mm. 88839.00.0261
- 35 Serie tamponcini
Set of micron plugs 88839.00.0155
- 36 Pinzette elastiche
Tweezers 88839.00.0150
- 37 Calibro per foratura alberino
Gauge for boring spindle 88839.00.0176
- 38 Martello in plastica
Plastic hammer 88839.00.0282



EDOARDO WEBER

FABBRICA ITALIANA CARBURATORI

SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE LEGALE IN MILANO - CAPITALE L. 4.000.000.000 VERBATO

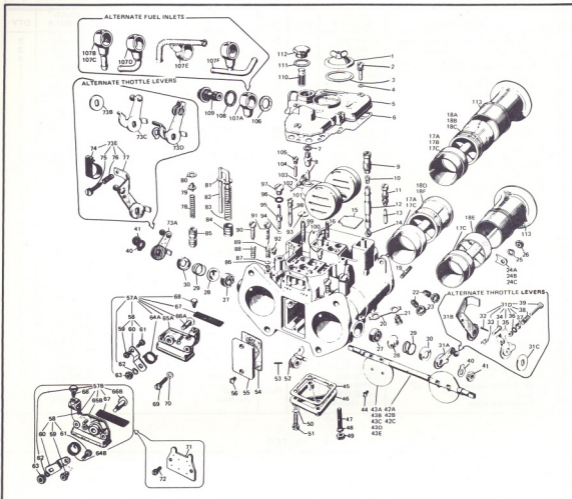
STABILIMENTO IN BOLOGNA: 40134 VIA TIMAVO 33 - TEL. 41.79.95

TELEX: 51119 WEBER 80

40-42-45-DCOE SERIES



TYPICAL VIEW



CALIBRATED PARTS

Below is a list giving the basic part numbers for all calibrated and tuning parts for this carburetor series. Please refer to the page number listed in the extreme righthand column for a complete list of available sizes and tuning information.

DESCRIPTION	FIG. NO.	BASIC PART NO.	QTY.	PAGE	DESCRIPTION	FIG. NO.	BASIC PART NO.	QTY.	PAGE
Auxiliary Venturi—40 DCOE Series without Air Horns	17A	72303.	2	25	Auxiliary Venturi—45 DCOE Series with Air Horns	18D	70001.	2	24
Choke—42 DCOE Series	17B	72304.	2	25	Auxiliary Venturi—45 DCOE Series without Air Horns	18E	69602.	2	24
Choke—45 DCOE Series	17C	72110.	2	25	Main Jet	18F	69904.	2	24
Auxiliary Venturi—40 DCOE Series with Air Horns	18A	70003.	2	24	Emulsion Tube	14	73401.	2	25
Extended Auxiliary Venturi—40-42 DCOE Series with Air Horns	18B	70005.	2	24	Air Corrector Jet	12	61450.	2	23
Auxiliary Venturi—42 DCOE Series with Air Horns	18C	70002.	2	24	Idle Jet	10	77401.	2	27
					Pump Jet	13	74800.	2	26
					Wet Jet with Exhaust Orifice	95	76801.	2	27
					Inlet Valve with Exhaust Orifice	100	79701.	1	29
					Accelerator Pump Rod	82	10410.	1	22
					Accelerator Pump Spring	83	47600.	1	22
					Throttle Return Spring	99	47605.	1	22
					Needle and Seat	8	79503.	1	28
					Starter Jet	98	75600.	2	26

40-42-45-DCOE SERIES



FIG.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY	FIG.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1.	Jet Inspection Cover	32376.003	1	52.	Accelerator Pump Control Lever	45082.005	1
2.	Top Cover Screw and Lockwasher	64700.001	5	53.	Roll Pin	58445.001	1
3.	Jet Cover Gasket	41550.002	1	54.	Cover Plate Gasket	41640.021	1
4.	Washer	55510.034	5	55.	Cover Plate	52135.002	1
5.	Carburetor Top Cover	31734.009	1	56.	Cover Plate Screw	64570.009	2
6.	Top Cover Gasket	41715.001	1	57A.	Starter Control Assembly	32556.002	1
7.	Needle and Seat Gasket	83102.100	1	57B.	Starter Control Assembly	32556.004	1
8.	Needle and Seat (Spring Loaded)	79503. Series	1	58.	Lever Assembly	45027.030	1
9.	Emulsion Jet Holder	52580.001	2	59.	Circle Clamping Nut	34720.002	1
10.	Air Corrector Jet	77401. Series	2	60.	Lever	45025.029	1
11.	Idle Jet Holder	52585.006	2	61.	Cable Clamping Screw	64800.002	1
12.	Emulsion Tube	61450. Series	2	62.	Lockwasher	55525.010	1
13.	Idle Jet	74800. Series	2	63.	Nut	34715.010	1
14.	Main Jet	73401. Series	2	64A.	Return Spring	47610.002	1
15.	Baffle	52130.003	1	64B.	Return Spring	47610.042	1
16.	Stud	64955.007	1	65A.	Starter Control Housing	32556.001	1
17A.	Choke-40 DCOE Series	72303. Series	2	65B.	Starter Control Housing	32556.003	1
17B.	Choke-42 DCOE Series	72304. Series	2	66A.	Starter Control Shaft	10085.009	1
17C.	Choke-45 DCOE Series	72110. Series	2	66B.	Starter Control Shaft	10085.009	1
18A.	Auxiliary Venturi-40 DCOE Series with Air Horns	70003. Series	2	67.	Filter Screen	37000.016	1
18B.	Extended Auxiliary Venturi-40 DCOE and 42 DCOE Series with Air Horns	70005. Series	2	68.	Outer Cable Clamping Screw	64700.004	2
18C.	Auxiliary Venturi-42 DCOE Series with Air Horns	70002. Series	2	69.	Washer	55510.038	2
18D.	Auxiliary Venturi-40 DCOE Series without Air Horns	70001. Series	2	71.	Starter Control Blanking Plate	52135.008	1
18E.	Auxiliary Venturi-45 DCOE Series with Air Horns	69602. Series	2	72.	Blanking Fixing Screw	64700.013	2
18F.	Auxiliary Venturi-45 DCOE Series without Air Horns	69904. Series	2	73A.	Throttle Lever	45034.042	1
19.	Stud	64955.011	4	73B.	Throttle Shaft Shim Washer	55555.010	1
20.	Locking Tab-45 DCOE Series	52155.003	2	73C.	Throttle Lever-Interconnecting Use with	45041.009	1
21.	Locking Bolt-45 DCOE Series	64840.003	4	73D.	Throttle Lever-Interconnecting (Use with	45048.007	1
22.	Locking Screw-45 DCOE Series	64830.003	4	73E.	Throttle Lever Assembly-Interconnecting Use with 45034.084	45041.025	1
23.	Locking Nut-45 DCOE Series	34710.012	4	74.	Clamping Spring	47650.003	1
24A.	Air Horn Tab Washer-40 DCOE Series	52150.012	4	75.	Adjusting Screw	64490.002	1
24B.	Air Horn Tab Washer-42 DCOE Series	52150.005	4	76.	Spring	47600.007	2
24C.	Air Horn Tab Washer-45 DCOE Series	52150.004	4	77.	Lever	45041.024	1
25.	Lockwasher	55525.002	4	78.	Starter Piston Spring	47600.005	2
26.	Nut	34705.004	4	79.	Spring Seat	12775.004	2
27.	Ball Bearing	41570.001	2	80.	Retaining Clip	10140.010	2
28.	Dust Cover	47600.063	2	81.	Accelerator Pump Spring Retaining Plate	52140.004	1
29.	Spring	58000.007	2	82.	Accelerator Pump Rod	10410. Series	1
30.	Retaining Cover	45034.044	1	83.	Accelerator Pump Spring	47600. Series	1
31A.	Throttle Lever	45034.044	1	84.	Accelerator Pump Piston	58602.003	2
31B.	Throttle Lever-Interconnecting-Use with 45041.025	45034.084	1	85.	Starter Piston	64330.003	2
31C.	Throttle Shaft Shim Washer	55555.010	1	86.	O-Ring for Idle Mixture Screw	41565.002	2
31D.	Throttle Lever Assembly-Interconnecting-Use with 45041.009 or 45048.007	45048.005	1	87.	Captive Washer	58000.006	2
32.	Split Pin	32610.002	1	88.	Spring	47600.007	2
33.	Spring	47600.062	1	89.	Spring	47600.007	2
34.	Pin	52010.001	1	90.	Idle Speed Screw	64590.002	1
35.	Lever	45048.004	1	91.	Idle Mixture Screw	64750.011	2
36.	O-Ring	41565.002	1	92.	Progress Hole Cover	61015.002	2
37.	Captive Washer	58000.006	1	93.	Throttle Return Spring Anchor Plate	52210.006	1
38.	Spring	47600.007	1	94.	Accelerator Pump Jet Gasket	41535.021	2
39.	Adjusting Screw	64625.012	1	95.	Pump Jet	76801. Series	2
40.	Tab Washer	55520.004	2	96.	Accelerator Pump Jet O-Ring	41565.009	2
41.	Throttle Shaft Nut	34710.003	2	97.	Accelerator Pump Jet Cover Screw	61015.008	2
42A.	Throttle Shaft-40 DCOE Series	10005.401	1	98.	Starter Jet	76600. Series	2
42B.	Throttle Shaft-42 DCOE Series	10005.423	1	99.	Throttle Return Spring	47605. Series	1
42C.	Throttle Shaft-45 DCOE Series	10005.426	1	100.	Inlet Valve with Exhaust Orifice	79701. Series	1
43A.	Throttle Plate-40 DCOE Series (Except 40 DCOE 31)	64005.059	2	101.	Float (26 Gram)	41030.005	1
43B.	Throttle Plate-40 DCOE 31	64005.023	2	102.	Float Fulcrum Pin	52000.001	1
43C.	Throttle Plate-42 DCOE Series	64005.067	2	103.	Check Ball	58300.001	2
43D.	Throttle Plate-45 DCOE Series (Except 45 DCOE 15; 16)	64005.069	2	104.	Weight	52730.001	2
43E.	Throttle Plate-45 DCOE 15; 16	64005.084	2	105.	Cover Screw	61015.006	2
44.	Throttle Plate Screw	64570.006	4	106.	Inner Fuel Inlet Gasket	41530.031	1
45.	Fuel Bowl Bottom Cover Gasket	41640.001	1	107A.	Fuel Inlet-Blank	10354.001	1
46.	Fuel Bowl Bottom Cover	32374.008	1	107B.	Fuel Inlet-Straight-1/4"	10356.004	1
47.	Stud	64955.010	1	107C.	Fuel Inlet-Straight-5/16"	10356.003	1
48.	Lockwasher	55525.002	1	107D.	Fuel Inlet-90°/5/16"	10536.035	1
49.	Nut	34705.004	1	107E.	Fuel Inlet-Dual-5/16"	10536.034	1
50.	Washer	55510.034	4	107F.	Fuel Inlet-Dual-5/16"	10536.082	1
51.	Bottom Cover Screw with Lockwasher	64700.001	4	108.	Outer Fuel Inlet Gasket	41530.024	1
				109.	Fuel Inlet Bolt	12715.008	1
				110.	Fuel Inlet Filter	37022.002	1
				111.	Fuel Inlet Filter Cover Gasket	41530.024	1
				112.	Fuel Inlet Filter Cover Plug	61002.010	1
				113.	Air Horn-For a complete listing of Air Horns for Weber carburetors. Please refer to Pages 30 & 31	Not Available	